

NORSK VETERANSKIBSKLUB

ÅRSBERETNING 2021

ADMINISTRASJON

Styret har i perioden hatt følgende sammensetning:

| | |
|-------------|--|
| Leder | Laila Andresen |
| Nestleder | Bjørnar Olsen |
| Kasserer | Odd-Harald Iversen |
| Styremedlem | Harald Halvorsen |
| | Jørgen Dihle |
| | Asgeir K. Svendsen |
| | Birthe Tåsåsen frem til juni 21 |
| | Jan Ragnar Setsaas, konstituert fra juli |
| Varamedlem | Jan Ragnar Setsaas frem til 1. Juli |
| | Torleif Lea |

Dette året har også vært sterkt preget av at det fortsatt har vært mange restriksjoner på grunn av pandemien. Det har gått ut over aktivitet for medlemmer, for aktive, publikum og seilingssesongen for spesielt «Børøysund». Generalforsamlingen i november 2020 ble avlyst som fysisk møte, så vedtakene ble gitt digitalt.

Det har vært avholdt syv ordinære styremøter i perioden til tross for restriksjoner, men møtene er avholdt i Skur 28 med god plass til å kunne holde nødvendig avstand. I januar ble styret oppdatert med et statusnotat fra leder.

Jan Ragnar Setsaas har fungert som møterefereent på styremøtene i samarbeid med Laila Andresen (LA). LA har hatt ansvaret for henting og distribusjon av posten. Birthe Tåsåsen, Odd-Harald Iversen, Nik Rød, Eivind Lande og LA har hatt tilgang til klubbens e-postkasse. I juni fikk styret den meget triste meldingen om at vårt styremedlem Birthe Tåsåsen hadde gått bort etter en kort sykdomsperiode – styret konstituerte Jan Ragnar Setsaas som styremedlem i hennes gjenstående periode. Birthe Tåsåsen vil bli dypt savnet ikke minst, som en stor og viktig ressurs for klubben innen markedsføring og sosiale medier, og som en fin person.

Søknadsprosessen som tidligere har vært til Riksantikvaren fikk en viktig endring høsten 2020 etter innføring av regionsreformen. Fylkene skulle heretter også ha ansvar for fartøyvernet. Oslo kommune ved Byantikvaren valgte å inngå et samarbeid med Viken fylke slik at Oslo kommune har betalt 50% av en stilling som fartøyvernkonsulent i Viken kommune. Saksbehandleren er Alexander Ytteborg, som tidligere arbeidet hos Riksantikvaren, så han vet hva fartøyvernet er.

Det har vært omfattende administrative oppgaver i forbindelse med søknader blant annet til Viken fylkeskommune, Kulturminnefondet, og andre viktige stiftelser og legater for å kunne få nok midler til å starte arbeidet med den store reparasjonen på «Styrbjørn» for å få ny skorstein og nytt båtdekk, samt til reparasjon av alle dekkene og bestikken på «Børøysund».

Det har vært mye arbeide med innhenting av diverse tilbud i forbindelse med søknadene og oppfølging av tildelte midler til begge båtene. Det har vært en grundig prosess med valg av verksted som skulle velges til den store reparasjonen på «Styrbjørn». Valget falt på Gotenius Varv

i Gøteborg. Gleden var stor da Viken fylkeskommune bevilget det nødvendige gjenstående beløpet for å kunne sette i gang arbeidet med «Styrbjørn».

Kjelegruppen, som ble etablert i 2016, har fortsatt sitt arbeid i forbindelse med videre oppfølging av arbeid i maskinen. I våres har det vært arbeid med hovedpumpen og omkasteren i samarbeid med MIA Museene i Akershus og Fadum Tekniske AS. Gruppen består av Jan Fredrik Andersen-Gott, Arnold Lindner, Bjørn Eklund, Thomas Haugen, Pål Gulbrandsen og Jørgen Dihle.

På grunn av pandemien ble stor sett vårsesongen avlyst, men «Børøysund» ble sertifisert i begynnelsen av juni for å kunne gjennomføre to åpne turer i juni og for å være klar for sommertur og høstens seilinger. Eivind Lande har hatt hovedkontakten med Sjøfartsdirektoratet.

Heldigvis kom myndighetene med en økonomisk kompensasjonsmulighet for frivillige organisasjoner i år også, noe klubben benyttet seg av etter at nesten hele vårsesongen ble avlyst. Vi søkte om kompensasjon på kr 154.080 og søknaden ble innvilget.

Styret har vært spesielt opptatt av ivaretagelse av de aktive slik at de ble jevnlig informert om status i klubben og aktiviteten rundt våre to fartøyer. Av våre aktive er det flere som er i risikogrupperne og har derfor ikke vært interessert i å være på dugnader, noe styret selvfølgelig har hatt stor forståelse for. Dette var spesielt i perioden høst, vinter og frem til påske, men etter hvert som sommeren nærmet seg, endret dette seg.

Styret har i samarbeid med redaktør for Dampskibsposten fortsatt arbeidet for å få til en samarbeidsavtale om driften av bladet med Norsk Forening for Fartøyvern (NFF). Dessverre har vi ikke kommet frem til en avtale med NFF så NVSK sendte saken til Årsmøte i NFF i oktober, for endelig vedtak. Uenigheten går på fordeling av ansvar og oppgaver. Der ble det fattet et vedtak som ikke gikk i Dampskibspostens fordel. Styret benytter anledningen til å takke redaktør Georg Jensen for det enorme arbeidet han nedlegger for å kunne utgi tre blader i året. Det nye formatet er tatt imot med stor glede.

Det har ellers vært noe mindre møteaktivitet i de forskjellige utvalg og komiteer på grunn av Covid 19 pandemien, men det har vært dugnader på begge fartøyer med begrenset oppmøte i perioder.

Restaureringsutvalget har i perioden bestått av: Harald Halvorsen, Egil Jørgensen, Arnold Lindner, Bjørn Anderssen, Kyrre Gustavsen, og Jørgen Dihle. Det har i perioden ikke vært møter i utvalget.

Jan Ragnar Setsaas overtok ansvaret for klubbens medlemsregister i desember 2020, i samarbeid med Odd-Harald Iversen. Klubben har valgt å benytte StyreWeb til medlemsregisteret og på sikt arbeides det for at dette kan utvides med regnskapsfunksjoner og direkte innmelding av nye medlemmer på nett. Klubben har per i dag 353 medlemmer, hvorav 2 bedriftsmedlemmer. Antall abonnenter på Dampskibsposten er 98.

På Årsmøte til NFF i oktober har Jørgen Dihle representert «Styrbjørn», Laila Andresen representerte «Børøysund» og Rolf Nordby var observatør for Redaksjonsutvalget til Dampskibsposten.

Egil Jørgensen har representert NVSK i styret for Oslo Maritime Kulturhavn (OMK) og Rolf Nordby har vært vararepresentant. Egil Jørgensen har også representert klubben i OMKs lagerutvalg.

I henhold til Stiftelsen Hestmandens vedtekter skal NVSK oppnevne ett styremedlem og ett medlem til representantskapet i stiftelsen – begge med vararepresentanter. Disse skal representere det frivillige fartøyvernet. I Stiftelsen Hestmandens styre har Magne J. Hansen sittet, med Laila Andresen som vara. I representantskapet har Magne J. Hansen sittet, med Ole Hajem Fiske som vara.

ØKONOMI

Resultatet for klubben ble i år et underskudd på kr 1.461. 440. I forbindelse med reparasjonen på Gotenius Varv hvor det skulle lages ny skorstein og nytt båtdekk på «Styrbjørn», ble det også bestemt å kombinere dette med 5-årsklassing av båten. Det ble betydelig dyrere enn først antatt da tykkelsesmålingene viste et nesten-hull og tynne områder i bunnen på babord side - bare den reparasjonen kostet alene over kr 300.000 mer enn kalkulert. Det innebærer at totalkostnadene ved reparasjonen på «Styrbjørn» har blitt mye større enn beregnet. Dette har vi søkt om støtte til fra flere kilder. Vi har fått innvilget støtte på kr 800.000 fra Kulturminnefondet, kr 800.000 fra Viken Fylkeskommune, kr 100.000 fra Oslo Maritime Stiftelses og etter en omdisponering av tidligere tildelte midler fra Riksantikvaren er det innvilget ytterligere kr 350.000 fra Viken Fylkeskommune. En del av disse tildelte midlene blir ikke utbetalt før arbeidet er utført, og vi får sendt inn revidert regnskap og rapport for prosjektet. Det er også søkt om støtte fra NVSKs kunstfond på kr 200 000 som er innvilget og ble utbetalt i oktober.

«Børøysund» har seilt 7 charterturer og 5 åpne turer som til sammen har gitt kr 182.987 i inntekter. Salg fra byssa og artikler fra postkontoret er foruten turer med passasjerer, også resultat av arrangementer på kaia. Det er også vesentlige inntekter fra loppemarkeder på kaia.

«Børøysund» har mottatt støtte fra Riksantikvaren/Viken Fylkeskommune med kr 248.004 for reparasjon av pumpene i maskinen og nytt høytrykksstempel. Oslo Havn har gitt oss kr 30.000 i støtte for å delta med aktiviteter på kaia inkludert «Havnelangs» som ikke ble arrangert i år pga pandemien. Dette er delt med kr 15.000 på hver av skipene. I regnskapet er det ført kr 30.000 fra Oslo Havn til hver av båtene da fjorårets tildeling ikke kom inn på konto før etter regnskapsavslutning i 2020.

«Børøysund» har etter disse bidragene fått et overskudd på kr 14.876.

«Styrbjørn» har ligget på verft i Gøteborg fra mai til oktober. Som følge av omfattende arbeider med skorsteinen og brodekket samt 5-årsklassing som utløste flere tilleggsarbeider, har «Styrbjørn» fått et underskudd i år på kr 1.835.756.

NVSK er innmeldt i Frivillighetsregistret, og klubben har mottatt kr 26.121 i grasrotandel. Ordningen med momskompensasjon til frivillige organisasjoner ga oss kr 319.606 som følge av svært høye kostnader i 2019.

Økonomifunksjonen har i år vært delt mellom en kasserer og en regnskapsfører. Administrativt har det vært mer arbeid enn tidligere med revisorgodkjente rapporter om utførte arbeider til bidragsyterne og dokumentasjon for tapte inntekter som følge av korona-tiltakene.

D/S «BØRØYSUND»

Det er i løpet av året utført rutinemessig vedlikeholdsarbeid på båten. I tillegg til det vanlige vedlikeholdet på våren, er styrbord livbåt pusset opp i skur 29. I høst er det igangsatt arbeider for å utbedre råte- og lekkasjeskader i bestikkhus og båtdekk, arbeidet utføres av Maritime Center Fredrikstad. I denne forbindelse har klubbens medlemmer rensket båtdekket for alt utstyr; livbåter, daviter, krybber, rekkverk og kanaler for styrekjetting. Bestikkhuset er demontert og fraktet til Maritime Center Fredrikstad (Isegran) for restaurering og gjenoppbygging.

I tillegg til de faste drifts-, vår- og høstrutinene i maskinen har det vært en del kontroll- og reparasjonsarbeider i perioden.

Den mest omfattende jobben var overhaling og delvis fornyelse av alle lagrene på vippearmsystemet for de påhengte pumpene i vinter. Vi var der så heldige å få leid Ragnar Andenæs fra Aurskog-Hølandsbanen til jobben. Vippearmene ble demontert og kontrollert, overhalt/fornyet på verkstedet på Sørumsand. De fastmonterte lagrene over kondenseren ble linjeboret og justert ombord. Det var en tidkrevende jobb med store krav til innsikt og nøyaktighet og med et svært tilfredsstillende resultat.

Det var observert en del lyder og slag fra noen av lagrene på omkaster og fra sleide-styringer. AS Fadum tekniske ble engasjert til kontroll og overhaling. Etter diverse målinger ble det konstatert slakk og slitasje på flere lager og på akter geidelist på mellomtrykken. Det ble her laget og lagt inn nye shims. Aktuelle lager ble demontert og tatt med til verkstedet for overhaling/sliping og nye shims produsert og montert. De overholte lagrene har fungert utmerket, men det vil over tid være behov for nærmere kontroll av flere lager.

Det ble på en av sommerens turer oppdaget en damplekkasje langs begge gjengepartiene i et albuebend på dampledningen til lysmaskinen. Det var heldigvis ingen skade på gjengepartiene, bare dårlig/inntørket tetning. Egen besetning har demontert både det aktuelle bendet og et tilstøtende og lagt inn ny gjengetetning.

En vannlekkasje på trykksiden på den store duplex pumpe viste seg å være pga. tæringskade mellom et hull for en bolt til endelokket og vannrommet. Egen besetning vurderer om skaden lar seg utbedre, eller om pumpen må skiftes.

Bl.a. følgende arbeider pågår nå ved egen besetning: Sjekke bankelyder fra LT sleide, sjekke påhengt fødepumpe, sjekke oljelekkasje langs aksling på lysmaskin, sjekke klaring på MT-geidsko, Sjekke div dreneringsventiler.

Årets seilingssesong ble igjen preget av koronasituasjonen, den ble dog bedre enn fjorårets. Det ble seilt i alt 12 passasjerturer på fjorden, derav 5 åpne turer, med totalt 451 passasjerer. I tillegg har båten vært utleid én dag til filminnspilling på fjorden. Det har også vært utleie til noen private selskaper ved kai.

Årets prøve-/sikkerhetstur gikk til Ormsundkaien hvor man gjennomgikk sikkerhetsrutiner om bord: førstehjelp, lettåttutsetting, radiokommunikasjon, brannslukking, flåteutsetting m.m. 40 av klubbens mannskaper deltok.

Sommerturen 2021 gikk til trebåtfestivalen i Risør, 30. juli - 9. august, med anløp i Tønsberg, Stavern, Langesund og Horten. I Risør ble det seilt 2 passasjerturer, med til sammen 122 passasjerer.

Etter sikkerhetsturen 7. juni oppsto et branntilløp i maskinen som ble raskt slukket av et av båtens mannskaper som var om bord. Brannvesenet ble tilkalt, og de kunne etter relativt kort tid konstatere at brannen var slukket. Brannårsaken var trolig at en glo fra askeutrakingen hadde funnet veien under fyrdørken via en liten sprekk/åpning i overgangen mellom kjelefronten og fyrdørken. Etter ca. 9 timer har det så tatt fyr i gamle oljerester og noen treklosser under dørken. Området er rengjort og åpningen i fyrdørken er tettet. Treklossene ble av egen besetning skiftet ut med vinkeljern. I samråd med Sjøfartsdirektoratet ble også DNV bedt om å vurdere hendelsen og eventuelt komme med forslag til tiltak for å unngå tilsvarende hendelser. De tiltakene som nå er gjort er tilfredsstillende.

I tillegg har vi fått pålegg fra Sjøfartsdirektoratet om å installere brannalarm og lensealarm i maskinrommet. I den forbindelse er det ønskelig å skifte hele brannvarslingsanlegget om bord slik at eventuell utløsning av én detektor vil gi umiddelbar varsling til tre utvalgte mobiltelefoner i tillegg til vanlig alarmering om bord. På denne måten vil klubbens ledelse bli varslet tidlig selv om ingen befinner seg om bord.

Båtutvalget har bestått av: Harald Halvorsen, Jørgen Dihle, Magne Hansen, Anne Thorstensen, Arnold Lindner, Ragni Malterud og Eivind Lande.

D/S «STYRBJØRN»

Etter en litt rolig sommer, festet koronaviruset igjen grepet utover høsten 2020 og vinteren 2021. Det påvirket dugnadsarbeidet svært negativt. Det ble færre på dugnad, men ved hjelp av AS Fadum Tekniske ble stempelstangen til den påhengte fødevannspumpa fornyet etter brudd under overhaling, og resten av pumperiggen ferdigstilt. Alt er klart til drift, men det ble ingen oppfyring da det ble bestemt å slepe båten til verksted tidlig i mai.

Utpå nyåret kom gode nyheter fra søknadsprosessen til Viken fylkeskommune. «Styrbjørn» fikk tildelt kr 700.000 til den store reparasjonen av båtdekket og sammen med tidligere tildeling fra Kulturminnefondet på kr 800.000 kunne prosessen med å vurdere de fire anbudene klubben hadde mottatt på arbeidet, starte. Anbudene fra året før ble hentet frem og reforhandlet, og etter en forhandling om pris ble Gotenius Varv valgt. Det var det verkstedet styret vurderte som det beste hvor vi ville få mest mulig igjen for de tildelte midler. Vi fikk også noe midler til 5-års klassingen, som ble vedtatt fremskutt med et halvår fordi båten lå ved et verft med dokk og ville kunne spare en ekstra seilas til verksted, som koster mye i driftsmidler. En av våre medlemmer, Leif Olav Jensen, drifter egen taubåt og kom med et tilbud om tauing til Gøteborg. Det gjorde det like gunstig å taue som å seile for egen maskin. Det ble derfor lagt ned en betydelig egeninnsats i demontering av utstyr på og rundt dekk og skorstein, som sparte klubben for i underkant av kr 200.000 i dugnadsinnsats. Dette ville ikke vært mulig uten tauing. Den 6. mai kom «Styrbjørn» til Gotenius, og arbeidet kunne starte.

Arbeidet gikk bra fram til over sommeren, men etter hvert kom det noen tillegg til de opprinnelige planene på båtdekket blant annet på «kraven» rundt nedre kant av skorsteinen, og reparasjoner av luftelyrene, som det ble gitt pålegg på. I forbindelse med femårsklassingen måtte det foretas tykkelsesmålinger. Da ble det avdekket en tynn plate med «hull» der en nagle hadde

sluppet på babord side i A gang ved spant 35-36. Sjøfartsdirektoratet utstedte pålegg på dette samt på reparasjon/utskifting av deler av den store trefenderen på babord side. På baksiden av hullet var kullbaksten. 7 tonn kull måtte fjernes gjennom et hull som måtte lages spesielt for å få kullet ut.

Dette var helt nødvendig på grunn av sikkerheten for arbeiderne. Dette ekstraarbeidet ble en betydelig ekstra kostnad på ca. kr 300.000 i tillegg til de vanlige, nødvendige og pålagte oppgaver under femårsklassing. Den endelige økonomiske oversikten har vi ikke mottatt fra verkstedet, for de to hovedoppgavene, femårsklassing og reparasjon av båtdekket og skorstein, men til nå i oktober ligger det på ca. kr 500.000 mer enn først budsjettert og innvilget. Det blir en kostbar reparasjon, men arbeidet er meget bra utført så det ble en meget fin og nysertifisert dampbåt som kom tilbake til sin faste kaiplass. Båten ble ferdigstilt i oktober, og seilt tilbake til Oslo. Nå er det igjen tid for å organisere dugnader og forberede mannskaper på neste års seiling.

Båtutvalget har bestått av Torleif Lea, Jørgen Dihle og Knut Hansson

OSLO MARITIME KULTURHAVN – OMK

Det har det siste året ikke vært noen avklaringer fra Oslo Havn (OH) omkring hva som skjer videre med skurene 28 og 29. Dette gjelder så vel hvilke reparasjoner og utbedringer som er nødvendig, som hva som er de fremtidige driftsplanene for skurene. OMK har forholdt seg til dette og driftet virksomheten i skurene innen de foreløpige rammer som er gitt oss fra OH.

Grunnet koronasituasjonen har utleievirksomheten i skur 28 ligget nede det siste året, men den lukrative avtalen med Oslo Maraton høsten 2021 ble heldigvis gjennomført. Lokalene i skur 28 har blitt brukt til forskjellig møtevirksomhet av de forskjellige medlemsorganisasjonene i OMK. Den økonomiske situasjonen for OMK er tilfredsstillende, noe som igjen vil være gunstig for NVSKs leieutgifter i skurene og lageret på Sjursøya. Skur 29 har blitt aktivt brukt av foreningene i forbindelse med restaurering og vedlikehold av en rekke trebåter, bl.a. livbåten på «Styrbjørn» og en av livbåtene på «Børøysund» er også plassert i dette skuret for oppussing.

OMK, i samarbeid med NVSKs loppemarked, gjennomførte en god og sosialt trivelig miniutgave av Akershusstevnet i begynnelsen av september. OMK har etablert en ny komite for et fullverdig stevne neste år. OMK har disponert utleie av kaiplassen til «Styrbjørn» mens båten har vært på verksted i Gøteborg.

INTERNETT OG FACEBOOK

Klubbens internettside - nvsk.no – opprettholdes som informasjonskanal til våre medlemmer og andre interesserte. Styret har det redaksjonelle ansvaret for denne informasjonskanalen. Med god hjelp fra aktive medlemmer brukes internettsiden til å informere om dugnader, aktiviteter på kaia, medlemsmøter, turer for aktive medlemmer mm. Ikke minst har det vært god dokumentasjon av dugnader for å få «Børøysund» klar til seilingssesongen, og «Styrbjørn» klar for sleping til Gotenius Varv i mai måned. Ellers informasjon om aktiviteter på kaia og åpne turer og medlemsmøte.

De ulike facebook-sidene/-gruppene tilknyttet klubben har også vært til stor hjelp når det gjelder å spre informasjon og å skape interesse for vår virksomhet. Det er spesielt jevnlig oppdatering fra

dugnadene på «Børøysund» og oppfølginga arbeidet med «Styrbjørn» i Gøteborg. Sidene har også vært benyttet jevnlig til markedsføring av de fem åpne turene til «Børøysund». I motsetning til gruppen *Norsk Veteransklubb*, som pr i dag administreres av Laila Andresen, kan flere legge inn relevant og nyttig informasjon på gruppen *Børøysunds venner*, som så kan deles på gruppene *Norsk Veteransklubb* og *DS Styrbjørn NVSK*. NVSK har over 2000 følgere, og *Børøysunds venner* har 1110 følgere pr 20. oktober 2021 en økning det siste året på over 300 medlemmer. *DS Styrbjørn (NVSK)* har i overkant av 360 følgere. Ingen tvil om at Facebook er en viktig informasjonskanal for klubben.

Nettsiden og aktive facebook-sider er viktig for arbeidet med rekruttering av nye medlemmer og gjør det enklere for aktive mannskaper og alle andre interesserte å finne relevant informasjon på en enkel måte. Styret vil fortsette å oppfordre alle medlemmer, og spesielt «Styrbjørn»-gjengen, til å komme med artikler og bilder de mener kan ha interesse, og som egner seg for publisering.

Klubben vil fortsette å legge ut informasjon på hjemmesiden, *nvs.no* samt facebook-sidene *Norsk Veteransklubb*, *Børøysunds venner* og *DS Styrbjørn (NVSK)*.

DAMPSKIBSPOSTEN

Bladet har som vanlig kommet med tre nummer siste år, som forrige år, i A4-format. Endringen i format later til å ha vært vellykket. Staben bak bladet har vært Georg Jensen som redaktør, samt Morten Hesthammer, Harald Sætre, Viggo Kristensen og Rolf Nordby. Selv om redaksjonsmedlemmene skal representere sine miljøer fra henholdsvis fartøyvernentrene, Vestlandet, Nord-Norge og Østlandet har deres bidrag vært omfattende og uavhengig av slike grenser. Vi vil spesielt nevne Hesthammers innsats med annonsetegning og Sætres med fotografier.

Opplaget har vært på ca. 2 400 eksemplarer. Av dem går i underkant av 150 til ulike instanser, samarbeidspartnere, bidragsytere og direkte abonnenter. Resten kjøpes av de samarbeidende foreninger til bruk i deres medlemspleie.

Bladet har i mange år hatt som mål å være et organ for fartøyvernet i hele Norge, innad til medlemspleie og utad for å spre kunnskap til allmenheten, myndigheter og beslutningstagere. For på best mulig måte å nå dette målet, trenger bladet et bredere fundament. Norsk Veteransklubb har derfor i flere år arbeidet for å få til et nærmere samarbeid med Foreningen For Fartøyvern. Klubben meldte dette opp som en sak til årsmøtet i oktober. Avstemningen på møtet ga et svært jevnt resultat, dessverre i vår disfavør, men foreningens saksfremstilling i årsmøtepapirene og argumentasjon under møtet viste en sterk motvilje mot et forpliktende samarbeid.

Så vidt vi kan se, har klubben nå to alternativer:

- Legge ned bladet
- Videreføre det i en forenklet form som et internt blad for Norsk Veteransklubb

Etter det negative resultatet på årsmøte var det flere av møtedeltakerne som mislikte vedtaket sterkt, og som drøftet videre muligheter for tidsskriftets fremtid. Det var spesielt miljøene på Vestlandet og fartøyvernentrene som drøftet dette med redaktøren og redaksjonsutvalget. Det som ble diskutert var muligheten om å utgi bladet som nå, men med et tettere og mer forpliktende samarbeid med de foreninger vi allerede samarbeider med.

Styret ser frem til konkrete forslag om videre drift av bladet, og vil vurdere de eventuelle forslagene som kommer. Styret og Redaksjonen vil også takke alle som har bidratt med tekster, bilder og annen form for støtte.

NORSK VETERANSKIBSKLUBS FOND TIL BEVARING AV ELDRE FARTØYER

Fondsstyret har i perioden bestått av:

| | |
|--------------------|-------------|
| Asgeir K. Svendsen | styreleder |
| Britt Røstad | kasserer |
| Kathrine Espeland | styremedlem |
| Karl Erik Harr | styremedlem |
| Arne Nik Rød | varamedlem |

Det har grunnet pandemien og smittevern hensyn ikke vært avholdt styremøte i 2020-21. Det har imidlertid vært kontakt om spørsmål knyttet til fondet gjennom eposter og telefonsamtaler. Fondet har ikke hatt salgsinntekter i 2020. Muligheten for et salg en bloc av hele kunstsamlingen til kunsthandler/galleri har vært forfulgt uten å ha funnet en mulig løsning på dette til nå. Pr. 31.12.2020 disponerte Fondet i alt kr 232.201 i fri kapital (egenkapital).

Ettertekst vedrørende 2021:

Fondet har etter søknad innvilget kr 200.000 til bruk i forbindelse med arbeider på «Styrbjørn» Beløpet utbetales i oktober 2021 som en del av oppgjøret for regning etter arbeider utført på Gotenius i Gøteborg. Et litografi av Karl Erik Harr «Børøysund i Raftsundet» solgt i 2021.

KLUBBAKTIVITETER

Året har vært sterkt preget av pandemien så det meste av aktiviteter for medlemmene i klubben har stått på vent. Dette gikk blant annet utover den tradisjonelle julegrantenningen og medlemsmøte på våren. Oslo Havn tradisjonelle Havnelangs ble også avlyst.

Utover våren ble det heldigvis lempinger på restriksjonene så det ble bestemt å avholde klubbens tradisjonelle vår-loppemarked i juni, med meget vellykket resultat.

Det ble også bestemt å ha to åpne passasjerturer i juni med meget begrenset passasjerantall – kun maks 30 personer. Det ble to vellykkede turer med fornøyde passasjerer ombord. Første tur, torsdag 10. juni, sto klubben selv for med god informasjon om klubbens båter og området vi seilte i. På turen tirsdag 15. juni var temaet «I Vesterled i Indre Oslofjord» ved Bjørn Stendahl, Frogner Historielag.

Etter sommerferien ble restriksjonene ytterligere lempet på så det ble avholdt tre nye åpne turer - nå med maks 50 passasjerer. Tirsdag 17. august «Kystlinjen fra Kongshavn til Hvervenbukta – idyll under angrep» ved Ivar Sekne, Søndre Aker Historielag. Torsdag 19. august inviterte vi til jazzcruise med Harald Bergersens kvartett. Tirsdag 24. august – «Med «Børøysund» i nordnorske farvann, viser, dikt og kåseri» ved Aud Nyegaard og Karl Erik Harr. Alle turene ble utsolgt så det tyder på stor interesse for de åpne turene, noe klubben tar med seg til neste års planlegging.

Billettene ble også i år solgt via TicketCo, og dette fungerte veldig bra. Salget ble annonsert på Facebook og med plakater på kaia.

Tirsdag 31. august hadde vi en meget vellykket omvisning ombord for Fortidsminneforeningens medlemmer. hvor ca. 20 interesserte personer deltok.

Helgen 4.-5. september ble høstens maritime loppemarked arrangert i samarbeid med et korona-tilpasset Akershusstevne i regi av OMK med flere besøkende veteranbåter og aktiviteter langs Skur 28 og Skur 29. Det ble en fin helg med meget bra salg på loppemarkedet. Nok en flott jobb av loppegeneral Egil Jørgensen og hans medhjelpere.

«Børøysund» hadde åpen båt under Oslo Kulturnatt 13. september, som ble arrangert i en nedskalert variant. Det kom ca. 100 interesserte publikummere ombord mellom kl. 18:00-22:00.

Torsdag 30. september ble det holdt mannskapsmøte i Skur 28 med oppsummering av seilingssesongen samt informasjon om status arbeid på «Børøysund» og «Styrbjørn».

Medlemsmøte som ble avlyst i mars i fjor ble avholdt med samme tema 21. oktober i Skur 28 med Per Norseng, forskningskoordinator i Stiftelsen Norsk Folkemuseum og seniorkonservator ved avdeling Norsk Maritimt Museum. Han holdt foredrag om temaet «Den siste istid» som var om et internasjonalt forskningsprosjekt.

KAIHUS OG LAGER

Klubben har lager/verksted og et lite kontor i skur 28. Møterommet her deles med andre foreninger i Oslo Maritime Kultursenter. Inntil Oslo Havn har bestemt hva som skal gjøres med skur 29, disponeres dette av OMK, bl.a. til oppussing av foreningenes båter.

«Børøysund» sin ene livbåt ble oppusset her sist vinter. «Styrbjørn» sin livbåt har vært lagret i skur 29 inntil «Styrbjørn» var tilbake fra Gotenius Varv i oktober.

Klubben har også fjernlager på en låve i Maridalen, og deler av et lager i fjellhallene ved Sjursøya, sammen med andre foreninger i OMK.

FREMTIDSUTSIKTER

Det kommer frem av styrets årsberetning at vi har lagt bak oss to uvanlige år på grunn av pandemien. Aktivitetene i klubben har naturligvis blitt preget av det og dugnadsarbeidet på begge båtene har være redusert og i perioder innstilt.

Nå når samfunnet rundt oss er tilbake til «normaltilstand» kan vi begynne å se fremover og planlegge både dugnadene på båtene, bruk av båtene og andre aktiviteter i klubben.

Det er tre overordnede utfordringer vi står ovenfor i kommende år:

- Drift og vedlikehold av båtene
- Rekruttering av interesserte, frivillige deltakere i klubbens arbeide

- Arbeidet med å skaffe klubben økonomiske rammer til å holde båtene i stand og godkjent til seilas

Fremtidig drift og vedlikehold av båtene vil være helt avhengig av en betydelig frivillig innsats fra klubbens medlemmer og støttespillere. De over 100 år gamle båtene krever godt og jevnlig vedlikehold og oppfølging, slik at nødvendige investeringer og reparasjoner i utstyr og på båtene kan bli utført i tide og til lavest mulig kostnad.

Det er derfor av stor betydning at vedlikehold og investeringer planlegges og registreres slik at vi kan gjennomføre arbeidene og investeringene i takt med de økonomiske rammene klubben rår over.

Styret vi i samråd med de i klubben som er engasjert i dugnadsarbeidet søke å innarbeide logging og registrering av både det som er gjort, men også det som vil være nødvendig å gjøre i kommende år. En forutsetning for dette er at vi finner et system som er lett tilgjengelig og som kan benyttes av «alle» som jobber med dugnadene.

Dugnadsarbeidet er fordelt på to grupper som jobber en på hver båt, fortrinnsvis på tirsdager fra ca. kl. 11:00 og til kl. 16:00. Innenfor denne tidsrammen og denne tiden på dagen har vi ofte besøk fra publikum som er på kaien og som er interessert i båtene og arbeidet ombord. Styret er av den oppfatning at dette er en viktig og fin måte å markedsføre klubben, båtene og arbeidene på, men stiller spørsmål med om klubben skulle legge opp til at dugnadene burde starte noe senere og strekke seg litt lengre utover ettermiddagen, eventuelt at gruppene delte tiden slik at vi var synlig og representert ombord også etter kl. 16:00. I tillegg bør klubben åpne for at det på enkelte lørdager og søndager kan være mannskap ombord i båtene slik at interesserte kan få komme ombord for omvisning.

Dugnadsarbeidet fremover vil være avhengig av at vi klarer å rekruttere flere og nye medlemmer til klubben som kan være interessert i å delta og bidra. Styret har derfor startet et arbeid med sikte på å oppgradere og oppdatere hjemmesiden vår og også få utarbeidet materiell for andre plattformer som kan benyttes til å informere om vårt arbeid og klubbens virksomhet. Styret tror det vil være nyttig og viktig i arbeidet med rekruttering til klubben

Det er etter hvert blitt svært krevende å drifte båtene og sørge for at de er i forskriftsmessig stand til enhver tid. Det er krevende kapasitetsmessig for dugnadsarbeidet og det er svært krevende økonomisk.

Det er ting som tyder på at det er blitt vanskeligere å få tilskudd til vår virksomhet fra de kildene som har støttet klubbens arbeid over mange år og det er vanskelig å finne nye private «sponsorer» til klubben.

Styret arbeider med dette kontinuerlig og i håp om at vi skal kunne beholde begge båtene i klubbens eie fremover, men har også drøftet om det er et for høyt ambisjonsnivå og opprettholde ansvaret for to dampskip. Ingen avgjørelse er tatt, men styret ønsker å formidle de tanker som har vært luftet rundt dette.

Avgjørelse på hva som skal skje med endelig disponering av Skur 28 og Skur 29 er fortsatt ikke avgjort og heller ikke plandisponeringen av hele Akershusneset som vil være viktig for vår fremtidige virksomhet. Klubben vil følge nøye med på den videre utviklingen av området.

Styret vil til slutt få takke alle som har bidratt på en eller annen måte det siste året for å ta vare på klubbens to fartøyer enten ved å bidra med praktisk viktig arbeid på begge båtene eller har bidratt med viktig og nødvendig administrativt arbeid for klubben.

Oslo 25. oktober 2021



Laila Andresen
Leder



Bjørnar Olsen
Nestleder



Jørgen Dihle
Styremedlem



Harald Halvorsen
Styremedlem



Odd-Harald Iversen
Kasserer



Asgeir K. Svendsen
Styremedlem



Jan Ragnar Setsaas
Konstituert styremedlem

Torleif Lea (sign)
Varamedlem