

NORSK VETERANSKIBSKLUB

ÅRSBERETNING 2020

ADMINISTRASJON

Styret har i perioden hatt følgende sammensetning:

Formann	Laila Andresen
Viseformann	Bjørnar Olsen
Kasserer	Jan Warberg (Trukket seg pr. 20. oktober)
Styremedlem	Kyrre Gustavsen
	Harald Halvorsen
	Jørgen Dihle
	Birthe Tåsåsen
Varamedlem	Torleif Lea
	Asgeir K Svendsen

Det har vært et spesielt år for klubben etter at Norge ble stengt ned 12. mars på grunn av koronapandemien. Det har gått ut over all aktivitet for medlemmer, for aktive, publikum og seilingssesongen for begge klubbens fartøyer.

Det har vært avholdt 7 ordinære styremøter i perioden. I stedet for møter i mars og april sendte formannen ut fyldige notaer om status til styret. Styret oppnevnte ingen egen sekretær for 2020, da det var vanskelig å finne en som ønsket oppgaven. Laila Andresen har vært referent på styremøtene. Birthe Tåsåsen har hatt ansvaret for henting og distribusjon av posten. Birthe Tåsåsen, Laila Andresen og Jan Warberg har hatt tilgang til klubbens e-postkasse.

Det har vært omfattende administrative oppgaver i forbindelse med søknader til begge fartøyer, blant annet til Riksantikvaren (RA), og innhenting av anbud og oppfølging av tildelte midler til «Børøysund». Dessverre fikk vi ingen midler fra RA til «Styrbjørn», men styret søkte Kulturminnefondet om støtte til ny skorstein og nytt båtdekk. Gleden var stor da vi i juni fikk melding fra Kulturminnefondet at de har innvilget kr 800.000 til den store reparasjonen. Det vil bli søkt om ytterligere støtte fra RA for 2021. Arbeidet vil starte i 2021.

Kjelegruppen, som ble etablert i 2016, har fortsatt sin oppfølging av arbeidet i maskinen. I våres har det vært arbeidet med nytt høytrykkstempel. I høst har arbeidet blitt fulgt opp med midler gitt av RA. Gruppen består av Bjørn Eklund, Jan Fredrik Andersen-Gott, Arnold Lindner og Pål Gulbrandsen.

På grunn av den spesielle sesongen uten muligheter for inntekter, bestemte styret i samarbeid med de aktive ombord på «Styrbjørn» at båten ikke skulle bli sertifisert denne sesongen. «Børøysund» ble sertifisert med utgangspunkt i at det kunne bli mulighet for seilinger i august. Eivind Lande har hatt hovedkontakten med Sjøfartsdirektoratet.

Oppfølging av økonomien har vært svært viktig for styret gjennom hele året, da sesongen 2019 ikke ga det store overskuddet, og med null i seilingsinntekter før høsten kom, har økonomien i perioden vært anstrengt. Alle charterturer og åpne turer i mai- juni ble kansellert. Heldigvis kom myndighetene med en økonomisk kompensasjonsmulighet for frivillige organisasjoner etter at alt ble nedstengt, med søknadsfrist 15 september.

Styret søkte om kompensasjon med utgangspunkt i tapte inntekter på ca. kr 550.000, minus sparte utgifter og netto-søknadsbeløp ble kr 329.000, som ble innfridd. Meget kjærkomment og en god start på kommende år.

Styret har vurdert om det var mulig å redusere noe på de faste utgiftene, slik som strøm og forsikringer, som utgjør en stor del av disse. Det viste seg raskt at det var lite å hente på forsikringer, men at strømutfgiftene kunne reduseres i løpet av vinteren ved at det blir benyttet færre varmeapparater på fartøyene.

Styret har vært spesielt opptatt av ivaretagelse av de aktive ved å informere jevnlig om status i klubben og aktivitetene rundt våre to fartøyer. Av våre aktive er det flere som er i risikogruppene, og de har derfor ikke vært interessert i å være på dugnader, noe som styret selvfølgelig har hatt stor forståelse for. Dette var spesielt i perioden mars – mai, men etter hvert som sommeren nærmet seg, endret dette seg. Det ble sendt to skriv til de aktive medlemmer i mars og april med oppdatering av virksomheten på våre to fartøyer og hvordan klubben forholdt seg til koronapandemien i forbindelse med aktiviteter, dugnader og møtevirksomhet. Og det har vært avholdt to mannskapsmøter, ett i februar og ett i juni.

Styret har sendt innspill til Plan- og Bygningsetaten: "Høring på Planarbeidet for Sentrum – Akershusneset" hvor kaiområdet for våre fartøyer, og Skur 28 og Skur 29 inngår. En viktig sak som vil gi føringer på utviklingen av hele Akershuskaia.

Styret har i samarbeid med redaktør for Dampskibsposten arbeidet for å få til en samarbeidsavtale om driften av bladet med Norsk Forening For Fartøyvern (NFF). Bladet har etter hvert beveget seg fra et medlemsblad for Norsk Veteranskibsklub (NVSK) til å bli et flott tidsskrift for det frivillige fartøyvernet. Styret og redaktøren ser det derfor som naturlig at bladet blir et felles blad for NVSK og NFF, med delt ansvar for tidsskriftet. Det gjenstår enkelte punkter i avtalen før det forhåpentligvis kan bli et felles tidsskrift fra 2021.

Styret benytter anledningen til å takke redaktør Georg Jensen for det enorme arbeidet han nedlegger for å kunne utgi tre blader i året. Det nye formatet er tatt imot med stor glede.

Det har ellers vært noe mindre møteaktivitet for i de forskjellige utvalg og komiteer på grunn av koronapandemien, men det har vært jevnlig dugnader på begge fartøyer med noe begrenset oppmøte i perioder.

Restaureringsutvalget har i perioden bestått av:

Harald Halvorsen, Egil Jørgensen, Arnold Lindner, Bjørn Andersen, Kyrre Gustavsen, Jan Kalstø og Jørgen Dihle. Det har i perioden ikke vært noe møte i utvalget.

Jan Kalstø overtok ansvaret for klubbens medlemsregister i desember 2019. Klubben har valgt å benytte StyreWeb til medlemsregisteret og på sikt arbeides det for at dette kan utvides med regnskapsfunksjoner og direkte innmelding av nye medlemmer på nett. Klubben har per i dag 372 medlemmer, hvorav 2 bedriftsmedlemmer. Antall abonnenter på Dampskibsposten er 97.

Laila Andresen og Birthe Tåsåsen representerte klubben på det digitale årsmøtet til Norsk Forening for Fartøyvern (NFF) i oktober 2020.

Egil Jørgensen har representert NVSK i styret for Oslo Maritime Kulturhavn (OMK), og Rolf Nordby har vært vararepresentant. Egil Jørgensen har også representert klubben i OMKs lagerutvalg.

I henhold til Stiftelsen Hestmandens vedtekter skal NVSK oppnevne ett styremedlem og ett medlem til representantskapet i stiftelsen – begge med vararepresentanter. Disse skal representere det frivillige fartøyvernet. I Stiftelsen Hestmandens styre har Magne J. Hansen sittet, med Laila Andresen som vara. I representantskapet har Magne J. Hansen sittet, med Ole Hajem Fiske som vara.

ØKONOMI

Resultatet for klubben ble i år et overskudd på kr 352 942. På grunn av de store kostnadene for kjelereparasjonen fikk vi i desember et stort tilskudd som momskompensasjon. Takket være dette har vi hatt likviditet til vinterens gjøremål. Da turene til D/S «Børøysund» måtte avlyses på grunn av covid-19, fikk vi ingen nye inntekter, så i begynnelsen av juli var alle likvider brukt opp. Klubben fikk da et midlertidig lån på kr 50 000 fra NVSKs fond til bevarelse av eldre fartøyer. Det holdt til midten av september da vi fikk utbetalt kr 329 000 i kompensasjon fra krisepakken for covid-19.

D/S «Børøysund» har gått 1 kort chartertur og 2 åpne turer som til sammen har gitt kr 30 260 i inntekter. Når regnskapet viser minus kr 12 566 for charterturer, så skyldes det at vi i år har tilbakebetalt kr 22 000 for en av fjorårets avlyste turer. Salg fra byssa og artikler fra postkontoret er, foruten turer med passasjerer, også resultat av arrangementer på kaia. Det er også vesentlige inntekter fra loppemarkeder på kaia.

D/S «Børøysund» har mottatt støtte fra Riksantikvaren i 2020 på tilsammen kr 800 000 til nytt HT stempel og overhaling av omkasteren, pumpene til hovedmaskinen og HT-veivlager. Av denne tildelingen har klubben mottatt kr 65 245 til nytt høytrykkstempel, som var det eneste vi fikk utført i våres på grunn av koronaviruset. Det vil bli søkt om at resten av den tildelte sum overføres til 2021 for ferdigstilling av arbeidene i maskinen. Stiftelsen UNI har også innvilget oss støtte på kr 150 000 til sikkerhetsutstyr og opplæring i 2020 hvorav kr 57 799 ble utbetalt i år for andel av det utstyret vi har anskaffet i år. All opplæring ble utsatt. Restsummen overføres til neste år. Oslo Havn har bevilget kr 30 000 i støtte for blant annet å delta i Havnelangs, men dette er ennå ikke utbetalt. Det er anskaffet en feiemaskin til kjelen, og her har vi fått støtte fra Oslo Maskinistforening og Leif Høeghs Stiftelse.

D/S «Børøysund» har etter disse bidragene fått et overskudd på kr 99 976.

D/S «Styrbjørn» har ligget i ro for blant annet å spare kostnader, og på grunn avlysningen av Havnelangs hvor det var planlagt turer til Norsk Maritimt Museum med salg av billetter. D/S «Styrbjørn» får da et underskudd i år på kr. 133 347.

Klubben har mottatt hyggelig "korona"-støtte fra henholdsvis Rolf Nordby kr 5 000 og fra Egil Jørgensen som har gitt "Børøysund" et nytt kjøleskap. I tillegg støtter flere aktive klubben med små innkjøp og kjøringer for å frakte utstyr til og fra båtene og ting som skal kastes fra skur 28. Dette sparer klubben for store administrasjonskostnader. En takk til alle som har bidratt.

Dampskibsposten har i 2020 lagt om formatet til A4 og har inngått avtale med trykkeriet om adressering og utsendelse direkte til medlemmene våre, og til medlemmene av de samarbeidende foreningene. Dette gjør at NVSK blir behandlet på lik linje med de andre foreningene, og kostnadene for utsendelse inngår her, mens de tidligere har gått under administrasjonskostnader. Redaksjonen av Dampskibsposten vil nå dekke sine egne kostnader til møter og stoffinnhenting, og vil være ansvarlige for sitt eget resultat.

NVSK er innmeldt i Frivillighetsregistret, og klubben har mottatt kr 23 416 i grasrotandel. Ordningen med momskompensasjon til frivillige organisasjoner ga oss kr 335 249.

Økonomifunksjonen har i år vært delt mellom en kasserer og en regnskapsfører.

D/S «BØRØYSUND»

Det er i løpet av året utført rutinemessig vedlikehold på båten. I tillegg er lettbåten pusset, grunnet, malt og oljet. Det er også laget en ny livvestkasse.

I maskinen var det arbeidet med å produsere nytt stempel med stempelfjærer til høytrykkssylindren som sto på arbeidsplanen – et arbeid klubben hadde fått midler fra Riksantikvaren (RA) til å utføre. Det var ønskelig å produsere et nytt stempel etter modell av det originale HT-stempelet på DS «Kysten». Klubben fikk dispensasjon av RA til å produsere nytt stempel ved dreining av støpejernstykke i stedet for støpning i form, og å gå fra uoriginale pressfjærer (bladfjærer), som sto i maskinen, til stempelfjærer (stempelringer) på det nye stempelet i tråd med vanlig praksis fra «Børøysund»s epoke i ordinær drift.

Stempelet ble produsert hos Fadum Tekniske AS i Lier og montert ombord i «Børøysund» i april i nært samarbeid med klubbens egne folk. Stempelfjærene kom fra Rottink i Nederland. Under og etter monteringen ble maskinen tørnet flere ganger og fungerte bra. Maskinen har senere fungert normalt ved gjentatte kjøring forover og akterover i alle fartstrinn.

Rett etter siste tur i høst startet arbeidet med å demontere pumpemekanismen i maskinen for å utføre grundig vedlikehold av alle deler- et arbeid som RA har gitt støtte til. Arbeidet gjøres av en representant fra Aurskog- Hølandsbanen som har tilgang til verksted. Arbeidet gjøres i nært samarbeid med våre egne folk.

Klubben har via bedriften Ildfast AS i Vestby anskaffet et effektivt utstyr for feiling av kjelene på begge båtene. Utstyret består av en trykkluftdrevet rørbørste-enhet og en meget kraftig støvsuger tilkoblet en sykklonutskiller. Utstyret som er anskaffet med meget hyggelig økonomisk støtte fra Oslo Maskinistforening og Leif Høeghs Stiftelse, vil bidra til god fyringsøkonomi og er ellers anvendelig til alle krevende støvsugingsjobber. Utstyret er allerede benyttet med meget godt resultat.

Sommeren 2019 fikk klubben pålegg fra Direktoratet for Samfunnssikkerhet og Beredskap om å utarbeide et nytt og fullstendig enlinje skjema over hele det elektriske anlegget ombord. Det var et meget omfattende arbeid som vårt medlem Gøran Hansen utførte meget grundig og nøyaktig i løpet av høst og tidlig vinter. Tegningene ble godkjent. En stor takk til Gøran for et utmerket arbeid.

Årets seilingssesong ble for en stor del spolert p.g.a. koronapandemien. Bestilte turer ble avlyst i tur og orden, og vi sto til sist igjen med fire turer på fjorden, derav tre passasjerturer: En prøvetur med bare mannskap ble gjennomført tidlig i juni, bl.a. for å teste nytt høytrykksstempel i maskinen. To åpne turer og en chartertur ble seilt i august/september med til sammen 150 passasjerer. Turene ble gjennomført etter gjeldende regler for smittevern, med bl.a. redusert passasjerantall.

Den tradisjonelle sommerturen for mannskapet ble gjennomført 31. juli – 9. august, med redusert besetning. I løpet av en hyggelig tur ble det gjort anløp i Moss, Fredrikstad, Halden, Langesund, Kragerø og Stavern. Vi vil spesielt fremheve oppholdet på Isegran i Fredrikstad, med omvisning på M/S «Hvaler» og i båtbyggeriet, og i Langesund, hvor Langesund Sjømannsforening og Langesundfjorden Kystlag sto for en generøs mottakelse, med omvisning i foreningenes forskjellige lokaler, etterfulgt av bevertning. Det ble holdt "åpen båt" i Fredrikstad, Halden og Langesund.

Båtutvalget har bestått av:

Harald Halvorsen, Jørgen Dihle, Magne Hansen, Anne Thorstensen, Arnold Lindner, Ragni Malterud og Eivind Lande.

D/S «STYRBJØRN»

Fjoråret ble et rolig år, men det skulle erstattes med større aktivitet i 2020.

Planene var klare for organiserte turer i Oslofjorden og deltagelse i aktiviteter ved kai. Den trofaste og dyktige dugnadsgjengen så fram til å få båten i drift for å få litt inntekter i kassa, og litt «lønn» for innsatsen. Gleden ble dessverre kortvarig med koronavirusets utbrudd, og med de fleste mannskapene i risikogruppen.

Fra mars til utpå sommeren var aktiviteten liten, men den tok seg etter hvert opp igjen. Det resulterte i en betydelig innsats på generelt vedlikehold, så som rustpikking, maling, oljing av treverk, rydding i løsøre og gjennomgang av sikkerhetsstyr.

Spesielt må nevnes lett båten som nå er restaurert og tilbake på plass etter iherdig innsats spesielt fra Torleif Lea.

I maskinen er såkalte påhengte pumper og fødevannsv ventil på kjelen overhaldt, men fordi alle planlagte aktiviteter ble avlyst, har det ikke vært drift på maskineri i år.

Men en god planlegging tidlig på året ga imidlertid økonomisk uttelling i form av statlige midler til refusjon for tap ved avlysning p.g.a. koronaviruset.

Andre «gulrøtter» i det videre arbeidet er tilskudd til kjøp av ny baugfender, og et betydelig tilskudd fra Kulturminnefondet til restaurering av skorstein og båtdekk. Anbud er hentet inn og søknad om ytterlige midler fra Riksantikvaren er sendt.

Koronasituasjonen har vist oss at det er de lange linjer som teller. Det blir derfor viktig å mobilisere våre resurser for storoverhaling og dugnad i 2021 og samlet oppmøte med to båter i Bergen 2022.

Og i den forbindelse vil vi ønske våre nye medlemmer hjertelig velkommen til felles innsats på våre to fenomenale fartøy.

Båttutvalget har bestått av Thorleif Lea, Knut Hansson og Jørgen Dihle.

OSLO MARITIME KULTURHAVN – OMK

Virksomheten i OMK har også det siste året vært preget av at det ikke foreligger noen avklaringer omkring tilstand og aktivitet for skurene 28 og 29.

Oslo Havn (OH) har fortsatt tenkepause om det videre arbeidet med skurenes fremtid, både når det gjelder ombygginger og drift. Den tekniske tilstanden på selve kaiene må også utredes. Det kan bli omfattende og langvarige utbedringer her. OH har søkt om midlertidig bruksendring for skur 29, fra byggeområde til verksted, for en varighet av 2 år.

Foreningene tilsluttet OMK har deltatt i høring til Plan og Bygg, hvor de kunne komme med visjoner om hvordan skurene og kaiområdet kan utvikles og benyttes av OMK.

Ut fra de signaler som er gitt fra OH, kan vi bruke skur 28 slik som nå og 2 år frem i tid. Skur 29 har vært i bruk for maritim virksomhet, slik som reparasjon og oppussing av trebåter tilhørende foreninger tilsluttet OMK. «Styrbjørn»s livbåt er pusset opp i skur 29 det siste året, nå står «Børøysund»s styrbord livbåt for tur. I regi av Akerselvens Trebåttforening har skuret blitt benyttet til å bygge en stor «pram», med kallenavn «Lørja». Denne er ment som en spesiell ferge mellom Vaterland og Sukkerbiten.

Virksomheten i skur 29 er det siste året lagt opp slik at publikum kan følge med på aktivitetene, åpne porter, informasjonsplakater m.m.

OMK arrangerte helgen 11. – 13. september et mini Akershusstevne i havna. Det ble et sosialt vellykket stevne, koronasituasjonen og de strenge smittevernreglene tatt i betraktning. NVSK bidro bl.a. med maritimt loppemarked og kafeteria.

Utleie av lokalene i skur 28 har vært vesentlig begrenset som følge av den pågående pandemien. OMK har søkt om statlig kompensasjon for det beregnede inntektstapet, og fått innvilget 70% av dette. Hvorvidt en strammere økonomi i OMK vil innvirke på subsidieringen av leieutgiftene for NVSKs lager på Sjurøya, er usikkert.

INTERNETT OG FACEBOOK

Klubbens internettside - nvsk.no – opprettholdes som informasjonskanal til våre medlemmer og andre interesserte. Styret har det redaksjonelle ansvaret for denne informasjonskanalen, og også i år har Birthe Tåsåsen hatt ansvaret for oppfølgingen. Med god hjelp fra aktive medlemmer brukes internettsiden til å informere om dugnader, aktiviteter på kaia, medlemsmøter, turer for aktive medlemmer mm. Ikke minst har det vært god dokumentasjon av alle dugnader for å få «Børøysund» og «Styrbjørn» klar for sommersesongen. Det jobbes med å få lagt inn en funksjon hvor potensielle nye medlemmer kan melde seg inn via hjemmesiden

De ulike facebook-sidene/-gruppene tilknyttet klubben har også vært til stor hjelp når det gjelder å spre informasjon og å skape interesse for vår virksomhet. I motsetning til gruppen Norsk Veteranskibsklub, som pr i dag administreres av Birthe Tåsåsen, kan flere legge inn relevant og nyttig informasjon på «Børøysunds venner», som så kan deles på «Norsk Veteranskibsklub» og «DS Styrbjørn (NVSK)». «Børøysunds venner» har pr 10. oktober 2020, 791 følgere.

Nettsiden og aktive facebook-sider er viktig for arbeidet med rekruttering av nye medlemmer og gjør det enklere for aktive mannskaper og alle andre interesserte å finne relevant informasjon på en enkel måte. Styret vil fortsette å oppfordre alle medlemmer, og spesielt «Styrbjørn»-gjengen, til å komme med artikler og bilder de mener kan ha interesse, og som egner seg for publisering.

Klubben vil fortsette å legge ut informasjon på hjemmesiden, nvsk.no samt facebook-sidene «Norsk Veteranskibsklub», «Børøysunds venner» og «DS Styrbjørn (NVSK)».

DAMPSKIBSPOSTEN

Dampskibsposten har endret seg. Bladet har fremdeles tre utgaver i året, ellers er mye nytt. Vi har gått over til A4 -format, endret sidetallet til 44, begynt med annonser og med direkte utsendelse fra trykkeriet. Dette har gitt oss en større tekstflate, annonseinntekter og enklere distribusjon av bladet. Etter at prisen har stått stille i mange år har det vært nødvendig med en økning. Opplaget har dessverre hatt en nedgang, og var på siste utgave i overkant av 2 100. Av disse er om lag 100 direkteabonnenter, resten går til foreninger.

I redaksjonen har det også vært endringer. Georg Jensen er fremdeles redaktør, men som landsdels-kontakter har vi hatt Viggo Halvdan Kristensen for Nord-Norge, Harald Sætre for Vestlandet og Rolf Nordby for Østlandet. Morten Hesthammer har representert fartøyvernsentrene og Per Inge Høiberg Fartøyvernforeningen. På grunn av Korona-pandemien har vi ikke hatt redaksjonsmøter, av samme grunn heller ikke møter i fartøyvernmiljøet som har vært vanlig. Stofftilgangen har vært tilfredsstillende, for siste nummer måtte mye planlagt stoff utsettes.

Forhandlingene med Norsk Forening for Fartøyvern om et samarbeid har heller ikke i år gitt resultater. Det er nå to og et halvt år siden de inviterte til samarbeid. Endringene i innholdet, fra et rent medlemsblad til et generelt blad om fartøyvern, har likevel fortsatt.

Redaksjonen vil takke alle som har bidratt med tekster, bilder, annonser og annen form for støtte.

NVSK's FOND TIL BEVARING AV ELDRE FARTØYER

Fondsstyret har i perioden bestått av Asgeir K. Svendsen, styreleder, Britt Røstad kasserer og Katrine Espeland og Karl Erik Harr styremedlemmer og Arne Nik Rød varamedlem.

Det har vært avholdt ett styremøte i 2019 – (24. September) og ett styremøte i 2020 (22 april.)

Fondet har ikke hatt salgsinntekter i 2019. Muligheten for et salg en bloc av hele kunstsamlingen til kunsthändler/galleri utredes. Dette for så effektivt som mulig å bidra økonomisk til drift og vedlikehold av NVSKs fartøyer.

Pr. 31.12.2019 disponerte Fondet i alt **NOK 230.585** i fri kapital (egenkapital).

I juli 20 innvilget Fondet er kortsiktig lån til NVSK på kr 50.000 på grunn av dårlig likviditet. Beløpet var rentefritt og ble betalt tilbake etter at NVSK hadde fått overført støtte fra Riksantikvaren. Videre innvilget Fondet i et styremøte 22. april kr 200.000 til bruk i forbindelse med ny skorstein på «Styrbjørn». Dette var som egenkapital i søknaden til Kulturminnefondet.

KLUBBAKTIVITETER

I 2019 ble julegrantenningen gjennomført torsdag 12 desember, nå med et tre i masta på både «Styrbjørn» og «Børøysund». Arrangementet ute på kaia ble etterfulgt av grøt med mandel og gløgg servert inne i Skur 28. Tradisjonen opprettholdes.

Torsdag 27. februar 2020 ble det arrangert Bacalaokveld for de aktive mannskap hvor årets planer for sesongen ble presentert i en powerpoint-presentasjon samt generell informasjon om båtene og klubben.

Grunnet Covid 19 pandemien ble det planlagte medlemsmøte i Skur 28 12. mars avlyst. Eyvind Bagle, cand.philol. ved Universitetet i Oslo, og nå tilknyttet Universitetet i Sørøst-Norge skulle forelest om et internasjonalt forskningsprosjekt med tittelen «Den siste istid» («The Last Ice Age»). Eyvind Bagle har sagt han gjerne kommer tilbake ved en senere anledning.

Også grunnet pandemien ble alle planlagte arrangement utover våren og sommeren avlyst. Det var NVSKs maritime loppemarked på kaia, skulle vært avholdt 25.-26. april, Havnelangs 7. juni, inkludert turer med «Styrbjørn» tur- retur Norsk Maritimt Museum, alle charterturer og åpne turer.

To åpne turer med «Børøysund» ble gjennomført i august med begrenset passasjerantall. 25 august – Med «Børøysund» i nordnorskt farvann, viser, dikt og kåseri. v/ Aud Nyegaard og Karl-Erik Harr. 27 august – Hyggetur med gamledampen v/Norsk Veteranskibsklub og musikk-innslag ved Torkil Aulie og Jan Ragnar Setsaas og på begge turene. Billettene ble kun solgt via TicketCo og fungerte veldig bra. Salget ble annonsert på Facebook og med plakater på kaia.

Oslo Kulturnatt 11. september ble avlyst, men da OMK ønsket å arrangere et korona-tilpasset arrangement på Akershuskaia lørdag og søndag 12.-13. september, avholdt NVSK et meget vellykket

maritimt loppemarked samme helg. Det ble et bra salgsresultat til klubbkassa både fra lopper og byssesalg. Igjen en stor takk til «loppegeneral» Egil Jørgensen.

I starten av oktober fikk klubben en hyggelig henvendelse fra Ragnar Andenæs som er tilknyttet miljøet rundt Tertitten og som skal jobbe med «Børøysund». Vi som er aktive båtene kunne få mulighet til å bli litt bedre kjent med Tertitten, og de som står bak vedlikehold og drift av banen. Fredag 9 oktober fikk vi en gratis tur med Tertitten og 18 personer hadde en veldig fin tur. En omvisning på deres verksted fikk vi også og fikk se hva de kan gjøre av arbeidsoppgaver.

Styret vedtok å avlyse det planlagte medlemsmøtet som skulle ha funnet sted i skur 28 torsdag 15 oktober.

Klubben har ikke mottatt henvendelse om mistanke om smitte i etterkant av arrangementene.

KAIHUS OG LAGER

Klubben har lager, verksted og et lite kontor i skur 28 ved båtene. Alt dette skal etter planen flyttes til skur 29 når dette blir restaurert/ombygget av Oslo Havn. Oppstart på dette arbeidet er imidlertid satt på vent, og det ser ut til at vi får beholde skur 28 ennå et par år fremover. Skur 29 disponeres i mellomtiden av Oslo Maritime Kulturhavn til oppussing av medlemsforeningenes småbåter, og lignende arbeid. Sist vinter ble våre to lettbåter pusset opp, og kommende vinter står en av «Børøysund»s livbåter for tur.

Klubben har også fjernlager i en låve i Maridalen, samt i fjellhallene ved Sjursøya. Sistnevnte lager deles med andre foreninger i OMK.

Det er opprettet en digital innholdsliste over klubbens materiell på lagrene.

FREMTIDSUTSIKTER

Alle så fram til en stor seilingssesong i 2020 med to fartøyer sertifisert og klare for å ta imot passasjerer og veteranskip-interesserte ombord. Styret så fram til intensivering av arbeidet med rekruttering og medlemsverving. Men så kom korona-pandemien, og alt ble stengt ned. Vi håper alle at neste år blir annerledes og at det blir en bedre oppkjøring til neste sesong.

En utfordring som ikke blir mindre fremover, er rekruttering og opplæring til nesten alle de kategorier mannskap vi trenger. Det gjelder alt fra daglig vedlikehold og drift til folk som har de nødvendige godkjenninger og lovpålagte sertifikater.

Det er tydelig stor interesse for våre fartøyer blant folk som går langs kaia – det bør derfor være et større potensiale for å få flere interesserte til å bli medlemmer og aktive i klubben. Det vil også bli lagt opp til dugnader utover ettermiddagen slik at interesserte som er i jobb også kan få mulighet til og komme på dugnad.

Klubben må jobbe mer aktivt med markedsføring av mulighetene for leie av «Børøysund» til charterturer og andre alternative turer. Vi skal fortsette og utvikle aktiviteter ved kai hvor interesserte kan få muligheten til å bli bedre kjent med vår virksomhet. Seilingsinntekter er bærebjelken til klubbens økonomi. Det er derfor helt nødvendig med stor seilingsaktivitet, men aktiviteter ved kai kan være et godt supplement jfr. inntekter fra loppemarkedene.

2020 var det første året med gjennomføring av den nye Regionsreformen. Klubben har ikke hørt noe verken fra Oslo Kommune eller Viken, men er kjent med at Viken har ansatt en person som skal ta ansvar for fartøyvernet på vegne av begge fylker. Oslo Kommune har bidratt med midler til stillingen- men så vidt klubben er kjent med er den endelige avtalen mellom OK og VIKEN ikke endelig godkjent i respektive Viken Fylkesting og Byrådet.

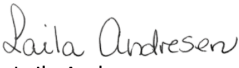
Søknader om midler til vedlikehold og større reparasjoner skal for 2021 sendes via Riksantikvarens Digisøk, men blir automatisk oversendt det aktuelle fylket. Nytt av året er at det gjelder også de fredede fartøyer som vi i 2019 fikk melding om fortsatt skulle ivaretas av RA. Dette har vi ikke blitt informert om, men kom fram på en informasjon om søknadsprosedyren for kommende år.

Det blir en meget viktig sak for styret fremover i større grad å ha kontakt og dialog med de ansvarlige for kulturminnearbeidet i Oslo Kommune og Viken Fylkeskommune både på det administrative og politiske nivå. Vi må markedsføre vår virksomhet i større grad og ikke minst følge med på hva som skjer i forbindelse med tildelingene i 2021 og oppfølging av midlene. Styret har på grunn av korona pandemien satt dette viktige arbeidet på vent, men må intensiveres utover i 2021.

Hva som skjer på kaia med hensyn til disponering av Skur 28 og Skur 29 er fortsatt uklart. Klubben får fortsatt disponere lager i Skur 28 og plass til oppussing av livbåt i Skur 29. Men klubben må følge nøye med på utviklingen av hva som skjer med den videre disponering av skurene og mulig rehabilitering av kaiene.

Et forslag til plandisponering av hele Akerhusneset fra Plan og Bygningsetaten, jfr. klubbens høringsutkast til forberedelsene til planutkastet er lovet våren 2021. I dette planutkastet vil hele området hvor vår virksomhet i dag foregår, inngå. Klubben må aktivt følge med på den videre utviklingen av området som kan få store konsekvenser for klubbens virksomhet.

Styret vil til slutt få takke alle som har bidratt på en eller annen måte det siste året for å ta vare på klubbens to fartøyer enten ved å bidra med praktisk viktig arbeid på begge båtene eller har bidratt med viktig og nødvendig administrativt arbeid for klubben.


Laila Andresen
Formann

Jan Warberg
Kasserer (sign)

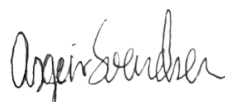

Bjørnar Olsen
Viseformann


Kyrre Gustavsén
Styremedlem


Jørgen Dihle
Styremedlem


Birthe Tåsæsen
Styremedlem


Harald Halvorsen
Styremedlem


Asgeir K. Svendsen
Varamedlem


Torleif Lea
Varamedlem

Oslo 26. oktober 2020.