

# Norsk Veteranskibsklub

Medlem av Norges museumsforbund og  
Norsk Forening for Fartøyvern

Bankkonto: 1503.46.47701  
Medlemskontingent: 1503.70.24446  
Org. nr.: NO 985 585 091 MVA

Postboks 1287 Vika, 0111 Oslo.  
Kontor og kai plass: Skur 28,  
Akershusstranda 3 - 0151 Oslo.  
Telefon booking: 924 47 023  
E-post: nvsk@nvsk.no  
www.nvsk.no

Oslo, 24. oktober 2022

## NORSK VETERANSKIBSKLUB ÅRSBERETNING 2022

### ADMINISTRASJON

Styret har i perioden hatt følgende sammensetning:

Leder	Laila Andresen
Nestleder	Bjørnar Olsen
Kasserer	Odd-Harald Iversen
Styremedlem	Harald Halvorsen
	Jørgen Dihle
	Asgeir K. Svendsen
	Jan Ragnar Setsaas
Varamedlem	Torleif Lea
	Rolf Nordby

2022 har vært et arbeidskrevende år, men også et veldig fint og positivt år for klubben. Det er første hele seilingssesong for «Børøysund» siden 2015. Dette på grunn av den store kjelereparasjon på «Børøysund» i 2016- 2019, og koronapandemien, som har begrenset mye aktivitet. «Styrbjørn» har seilt med passasjerer for første gang på mange år i anledning Fartøyvernets Dag 18. juni. Det har i tillegg vært flere positive og fine aktiviteter på kaia.

Det har vært avholdt 10 ordinære styremøter. Jan Ragnar Setsaas har fungert som møterefereent på styremøtene i samarbeid med Laila Andresen (LA). LA har hatt ansvaret for henting og distribusjon av posten. Odd-Harald Iversen, Nik Rød, Jan Ragnar Setsaas, Eivind Lande og LA har hatt tilgang til klubbens e-postkasse.

I mai fikk klubben den triste beskjeden at vår mangeårige kaptein og formann Magne Hansen døde etter å ha vært alvorlig syk et halvt års tid. Han har vært en stor resurs for klubben helt til det siste. De siste årene var Magne aktivt med på broa med å gi gode råd til nye navigatører om manøvrering, havneforhold, seilingsforhold med mer. I tillegg var han klubbens mann på bestilling av kull til skipene, noe som vi merket godt denne sesongen hvor det ikke bare var å bestille og tro at det ble levert ved kai i Oslo. Krigen i Ukraina fikk stor innflytelse på kull leveransene og også utgiftene på kullet.

Året har vært preget av omfattende administrative oppgaver i forbindelse med søknader om penger, og jevnlig rapporter med anmodninger om utbetaling av de tildelte midler. Det har vært avslutning av den store reparasjonen av skorsteinen og båtdekk på DS «Styrbjørn» på Gotenius Várv i Gøteborg. Og gjennomføring av femårsklassing av skipet med alle nødvendig kontakter med Sjøfartsdirektoratet, radio- og elektriske tilsynsmyndigheter i samarbeid med de aktive da skipet var tilbake ved kai i Oslo.

Det har også vært gjennomført en meget omfattende reparasjon og rehabilitering av nytt bestikkhus og til dels nytt båtdekk på DS «Børøysund». Det har vært meget arbeidskrevende for de aktive ombord, som klarte arbeidet i samarbeid med Maritime Center Fredrikstad på en imponerende måte. Men det var også svært arbeidskrevende for å holde tritt med fakturaene, som kom hver 14. dag, samt nødvendige dispensasjoner på deler av arbeidet til Viken Fylkeskommune, som opererer på vegne av Oslo Kommune etter Regionsreformen.

Det svært positive er at styret har klart å få de nødvendige midler til gjennomføring av alt dette omfattende arbeidet ved søknader sendt til Viken Fylkeskommune, Kulturminnefondet, Leif Høegh Stiftelse, Stiftelsen UNI, Oslo Maritime Stiftelse, Oslo Maskinistforening og klubbens eget Kunstfond. Alle viktige bidrag for å få bevilget de nødvendige midler til alt arbeidet. Det kreves gode søknader som inneholder anbud og prisoverslag etter innhenting fra diverse leverandører og verksteder. Dette er et fortløpende arbeid. Alle arbeidende avsluttes med innsending av sluttrapport til Viken Fylkeskommune.

Det har vært en god seilingssesong for DS «Børøysund» med mange meget fornøyde passasjerer om bord. Bookingen har vært fulgt opp av Rolf Nordby, som har gjort en fin jobb med å kontakte tidligere kunder, som igjen er tilbake. Det er et stramt marked så viktig å holde på gamle kontakter. En av turene vi har gjennomført var med Viken Fylkeskommune og deres kulturavdeling - en viktig tur for å vise frem det de har fått ansvar for etter regionsreformen – maritimt kulturvern. Vi har også hatt hele avdelingen til byantikvar Janne Wilberg ombord til en gjennomgang av vårt arbeid med å ta vare på våre to skip og de utfordringer vi møter i vårt arbeid. I tillegg har vi administrert og gjennomført flere populære åpne turer med ulike temaer, noe som gir oss et fint bidrag til markedsføring av vår virksomhet til publikum i Oslo og ekstra inntekter til klubben. Administrasjonen av disse turene har blitt enklere etter bruk av TicketCo.

I sommer fikk vi melding om at en av initiativtakerne til etableringen av Norsk Veteranskibsklub i 1964 og innkjøp av «Børøysund» i 1969, Arne Lannerstedt var sovnet stille inn. Hans siste ønske var at hans aske skulle spres fra «Børøysund», noe som ble gjort 8. september. Det ble en verdig og fin avslutning for en person som har betydd mye for fartøyvernet i Norge - ikke bare for NVSK. Arne Lannerstedt hadde bestemt at klubben skulle få en minnegave på kr 25.000. En stor takk til Arnes etterkommere som fulgte opp hans siste ønsker.

Fremtiden til tidsskriftet Dampskibsposten har vært drøftet videre etter at klubbens forslag om et forpliktende samarbeid med Norsk Forening for Fartøyvern ikke ble vedtatt på fjorårets årsmøte i NFF. Redaktør Georg Jensen har hatt ansvar for utgivelsen av nr. 1 og nr. 2 i år. Da var Georgs langvarige arbeid og uvurderlige innsats for tidsskriftet over som redaktør. Han vil fortsatt bidra som støttespiller. Årets siste nummer har blitt ivaretatt av Harald Sætre fra Bergen, slik at alle abonnenter har fått tre nummer i år også. Fra 2023 blir det en endring. Da tas tidsskriftet over av Hardanger Fartøyvernssenter med et redaksjonsutvalg bestående av et representativt utvalg av fartøyvernmiljøer i landet. Tidsskriftet endrer navn til Fartøyvern. NVSK vil fortsatt være en del av det. En stor, stor takk til Georg Jensen.

Medlemsregisteret har vært fulgt opp av Jan Ragnar Setsaas i samarbeid med Odd-Harald Iversen. Klubben benytter StyreWeb til medlemsregistrering. Det arbeides for å få flest mulig av medlemmene til å sende inn sin e-postadresse, slik at vi kan sende ut informasjon pr. e-post til medlemmene, da portoutgiftene øker. Det oppfordres også til mindre papirbruk av miljøhensyn.

Klubben har i år for første gang benyttet Frivillig.no til å sette inn en annonse for å øke rekrutteringen til klubben. Gleden var stor da vi fikk respons fra seks interesserte hvor flere av dem er kommet ombord til våre skip og allerede er med i den aktive gruppen.

Klubben har pr. i dag 352 medlemmer, hvorav to bedriftsmedlemmer. Antall abonnenter på Dampskibsposten er 100.

På Årsmøte i Norsk Forening for Fartøyvern i Bergen i oktober, har Jørgen Dihle representert «Styrbjørn», Laila Andresen representerte «Børøysund» og Rolf Nordby var observatør for Redaksjonsutvalget til Dampskibsposten.

Egil Jørgensen har representert NVSK i styret for Oslo Maritime Kulturhavn (OMK), og Rolf Nordby har vært vararepresentant. Egil Jørgensen har også representert klubben i OMKs lagerutvalg. Rolf Nordby og Jan Ragnar Setsaas har representerte NVSK i «Kulturvern Oslo», et nystiftet samarbeidsorgan for de frivillige kulturvernforeningene i Oslo.

I henhold til Stiftelsen Hestmandens vedtekter skal NVSK oppnevne ett styremedlem og ett medlem i representantskapet i stiftelsen - begge med varamedlemmer. Disse skal representere det frivillige fartøyvernet. I Stiftelsen har Laila Andresen tatt over som styremedlem og Georg Jensen har blitt vara etter Magne Hansens sykdom og senere død.

I Representantskapet har Ole Fiske representerte klubben, som vara for Magne Hansen.

Restaureringsutvalget har bestått av:

Harald Halvorsen, Egil Jørgensen, Arnold Lindner, Bjørn Anderssen, Kyrre Gustavsen og Jørgen Dihle. Det har i perioden ikke vært møter i utvalget, men nødvendige spørsmål har vært drøftet fortløpende.

## ØKONOMI

Resultatet for klubben ble i år et overskudd på kr 1.556.726. Kostnadene ved reparasjonen på DS «Styrbjørn» ble kostnadsført i fjor, mens de omsøkte midlene for disse arbeidene ble utbetalt og inntektsført dette år. Resultatet for disse to årene må derfor ses i sammenheng.

DS «Børøysund» har gått 13 charterturer og 7 åpne turer samt passasjerturer i henhold til programmet for Fjordsteam i Bergen. Dette har til sammen gitt kr. 429.542 i inntekter. Salg fra byssa og artikler fra postkontoret har også gitt betydelige inntekter. Det har vært flere populære arrangementer på kaia med byssesalg. I tillegg har vi arrangert maritimt loppemarked både vår og høst som har gitt gode inntekter.

DS «Børøysund» har mottatt støtte fra Viken Fylkeskommune med kr 1.049.411 for reparasjon av livbåtdekket og bestikklugaren. I tillegg har vi fått støtte fra Leif Høeghs Stiftelse med kr 200.000, Stiftelsen UNI med kr 200.000 og Oslo Maskinistforening med kr 50.000. I forbindelse med Fjordsteam fikk vi kr 200.000 i drivstoffstøtte for å delta i Bergen. Oslo Havn har gitt oss kr 15.000 i støtte for å delta på Havnelangs. Dette har vi i år ikke delt mellom skipene.

I løpet av året har en av klubbens stiftere, Arne Lannerstedt, og vår mangeårige kaptein, Magne J. Hansen, gått bort. Disse ønsket at bidrag til klubben skulle gis i forbindelse med begravelsen.

DS «Børøysund» har etter disse bidragene fått et overskudd på kr 18.949.

DS «Styrbjørn» lå på verft i Gøteborg fra mai til oktober 2021. Som følge av omfattende arbeider med skorsteinen og brodekket samt femårsklassing som utløste flere tilleggsarbeider, har DS «Styrbjørn» fått omfattende bidrag dette regnskapsåret som gir et overskudd på kr. 1.333.249.

Kulturminnefondet har bidratt med kr. 800.000, Viken Fylkeskommune kr 550.000 og NVSKs Fond til bevarelse av eldre skib med kr 200.000. Det har i år vært etterslep på femårsklassingen med gjennomgang av det elektriske anlegget.

Skipet deltok i markeringen av Kulturminnedagen med turer til og fra Norsk Maritimt Museum med passasjerer som ga årets inntekt.

Dampskibsposten har hatt et begrenset antall annonser som har resultert i et overskudd på

kr 26.132.

NVSK er innmeldt i Frivillighetsregistret, og klubben har mottatt kr 27.262 i grasrotandel. Ordningen med momskompensasjon til frivillige organisasjoner ga oss kr 66.367.

Økonomifunksjonen har i år vært delt mellom en kasserer og en regnskapsfører. Administrativt har det vært mer arbeid enn tidligere med revisorgodkjente rapporter om utførte arbeider til bidragsyterne.

## **DS «BØRØYSUND»**

I tillegg til rutinemessig vedlikehold har det i løpet av høst, vinter og vår, blitt utført et omfattende reparasjonsarbeid av råteskader i bestikkhus og på båtdekk, samt av resulterende lekkasjeskader under dekk (postkontor, billettkontor og kapteinlugar). Arbeidet ble, ikke helt uventet, av betydelig større omfang enn først antatt.

Ca. 80% av plankene på båtdekket måtte byttes, og av bestikkhuset var det bare noen få detaljer som kunne beholdes. Huset er gjenoppbygd som tro kopi av det gamle, ved bruk av tradisjonelle arbeidsmetoder. Arbeidet er utført av Maritime Center Fredrikstad, i samarbeid med Viken fylkeskommunes fartøyvernkonsulent. Det må også nevnes at klubbens egne mannskaper har lagt ned en betydelig arbeidsinnsats ved først å demontere, flytte og lagre alt utstyr på dekket (livbåter, daviter, krybber, batterikasser og rorkjettinger med tilhørende kanaler) samt ved gjenmontering av dette. Reparasjoner av vannskadene under dekk ble også utført av våre egne.

Begge livbåter har fått en oppussing i løpet av vinteren.

I løpet av kommende vinter skal fordekket repareres. I denne forbindelse har det i høst blitt gjort forberedende arbeider, bl.a. flytting av ankerspill og lastebomvinsj.

«Børøysund» ble seilt til Horten 8. mai for rutinemessig, pålagt inspeksjon av undervannsskrog samt rengjøring og grunning/maling. Retur til Oslo 16. mai.

Etter flere år med dårlige seilingssesonger grunnet bl.a. kjelereparasjon og pandemi, fikk vi i 2022 en sesong vi kan si oss godt fornøyd med. Det ble seilt 21 passasjerturer på fjorden, med til sammen 949 passasjerer.

Årets prøve-/sikkerhetstur gikk til Ormsundkaiaen 31. mai, hvor vi gjennomgikk sikkerhetsrutiner om bord: førstehjelp, lettåutsetting, radiokommunikasjon, brannslukking, flåteutsetting m.m. 35 mannskaper fra begge båtene deltok.

Årets sommertur for mannskapet gikk i år til «Fjordsteam 2022» (4.-7.aug.) i Bergen, med avreise fra Oslo 28. juli og retur 14. aug. I Bergen ble det seilt fem passasjerturer med til sammen 224 passasjerer. «Fjordsteam» var en stor opplevelse nok en gang - imponerende arrangement til lands og til vanns. En stor takk til arrangøren som ga klubben en meget bra driftsstøtte, som gjorde turen mulig. På turen ble det gjort anløp i Horten, Langesund, Lillesand, Farsund, Husøy (Karmøy), Bekkjarvik, Haugesund, Skudeneshavn, Flekkefjord, Kristiansand (Bredalsholmen), Risør og Stavern.

Besøket på Bredalsholmen ble også benyttet til en interessant omvisning på hele området hvor det ligger mange verneverdige fartøyer til omfattende reparasjoner. Vi fikk også Bredalsholmen til å se på de arbeidene vi har fått pålegg av Sjøfartsdirektoratet på, før neste femårsklassing - vi ba om et prisoverslag på reparasjon av maskincasing og en omfattende reparasjon av stålet oppunder dekk ved maskinnedgangen.

Etter pålegg i fjor fra Sjøfartsdirektoratet om å installere lensealarm i maskinrommet, samt nye, seriekoblede brannvarslere, er dette blitt gjort i løpet av året. Det nye anlegget skal varsle utvalgte

mannskaper pr. telefon ved lekkasje eller brann om bord. Det arbeides imidlertid med å få anlegget til å fungere optimalt.

I maskinene har det vært en periode med jevnlig kontroll og løpende vedlikehold av aktuelt maskineri, pumper, ventiler og utstyr uten store reparasjoner. Av noen arbeider som bør nevnes er følgende:

- Skiftet 19 fyrrester. Det er svært få igjen og nye må bestilles.
- Høytrykkstampelet kontrollert pga skrapelyder. Stampelet funnet OK, og feilen lå i smøreapparatet som sluret og ga for lite olje. Feilen rettet.
- Reparert lekkasje i gjenging på 90 graders albue mellom kjelen og kullbaksen på damprør til lysmaskinen. Inntørket tetningsmasse erstattet med spesialtape.
- Lekkasje pga tæring fra bunn av bolthull og inn til vannrommet på stor duplex. Reparert med stålplast fra vannsiden og langs gjengepartiet
- Isolert eksosrør fra lysmaskinen og inn til kondenser. Det uisolerte røret har forårsaket brente hender da det er lett å gripe til i sjøgang.
- Spylt og slamsuget skutebunn under kjele, maskin og i akseltunnel ved hjelp av sugebil.
- Babord fødevannsventil har fungert dårlig med tilbakeslag av glovarmt vann, dårlig pumping, tap av vann og usikkerhet ved betjening. Ventilspindelen ble dreid og sete slipt med eksternt utstyr med svært bra resultat.

Båtutvalget har i perioden bestått av: Harald Halvorsen, Jørgen Dihle, Magne Hansen, Anne Thorstensen, Arnold Lindner, Ragni Malterud og Eivind Lande.

## **DS «STYRBJØRN»**

Styrbjørn returnerte til Oslo i oktober 2021 etter verkstedopphold hos Gotenius Varv i Gøteborg, hvor ny skorstein ble montert, platene i båtdekket skiftet og deler av fenderlist. Femårsklassingen ble også påbegynt et halvår tidligere enn nødvendig, med dokking, kontroll av akseltetting, klassing av kjele og skrogmåling.

Et hull på babord side ble oppdaget og platen skiftet. I kjelen ble det plagget et rør. For øvrig ble alt godkjent og seiling tilbake til Oslo gikk greit. Der ble femårsklassingen fullført etter at et pålegg fra DSB på det elektriske anlegget ble utbedret. Gjennom vinteren ble det vasket, ryddet og montert alt som var demontert i forbindelse med reparasjonen. Ny og oppdatert sikkerhetsplan er på plass.

Ellers er det gjort mye arbeid med vedlikehold, som rustpikking og maling. Alle dekk ble oljet i løpet av sommeren. Ny baugfender har blitt montert. Råtten del av fenderlist på babord side er demontert og arbeidet med å skaffe ny er påbegynt, og presenningen er på plass. Det er jevnt 6-8 mann i dugnadsgjengen og vi gleder oss over fire nye aktive. Det er nok av oppgaver.

I juni ble det gjennomført to dager med turer til Bygdøyenes med passasjerer. Det ga mannskapet god trening og mulighet til å vedlikeholde rutiner.

Båtutvalget har bestått av Torleif Lea, Jørgen Dihle og Knut Hansson.

## **OSLO MARITIME KULTURHAVN – OMK**

Det har heller ikke det siste året vært noen avklaringer fra Oslo Havn (OH) omkring hva som skjer videre med skurene 28 og 29. Dette gjelder både nødvendige bygningsmessige utbedringer, og de fremtidige driftsplanene for skurene. OMK har forholdt seg til dette og driftet virksomhetene i skurene innen de foreløpige rammer som er gitt oss fra OH.

Grunnet koronasituasjonen kom ikke utleie av skur 28 i full drift før på nyåret, men er nå tilbake i full gjenge. Dette er nødvendig for OMKs økonomi, som har vært tildels vanskelig på grunn av manglende utleieinntekter. Dette antas å bedre seg fremover.

Lokalene i skur 28 har hele tiden blitt brukt til forskjellig møtevirksomhet av de forskjellige medlemsorganisasjonene i OMK. Skur 29 har blitt brukt av foreningene i forbindelse med restaurering av en rekke trebåter, bl.a. ble en av livbåtene på «Børøysund» pusset opp i vinter, før den ble plassert om bord igjen før seilingssesongen. Begge spillene på Børøysund vil i høst bli løftet av fordekket, og satt inn i skur 29 for oppussing og restaurering gjennom vinteren.

Den gamle Oslobaserte fergen «Hovedøya» fikk i vår kai plass på OMKs kaiområde på Rådhusutstikker 1. På ettersommeren ble det plassert en nybygget badstue på fergedekket forut. Dette med sikte på kommersiell virksomhet, med seilaser, og utleie for badstue og bading i sjøen innerst der våre båter ligger. Styret i NVSK er av flere grunner skeptisk til dette prosjektet, og det er høyst usikkert om OH vil tillate slik virksomhet i dette havneområdet.

OMK, i samarbeid med NVSK og vårt loppemarked, gjennomførte et større kulturvernstevne i begynnelsen av august. OMK tar sikte på at dette utvidede Akerhusstevne blir et årvisst arrangement.

## INTERNETT OG FACEBOOK

Klubbens nettside - nvsk.no - opprettholdes som informasjonskanal til våre medlemmer og andre interesserte. Styret har det redaksjonelle ansvaret. Oppdatering på siden har ikke fungert godt nok - vi erkjenner at det kunne vært en bedre kanal med mer oppdatert informasjon, ikke minst ut mot publikum, for å trekke interesserte til klubben både som medlemmer, og ikke minst som kjøper/kunder av våre tjenester – charterturer og de åpne turene.

Styret har derfor inngått en avtale med en profesjonell aktør for å etablere en mer moderne hjemmeside, både teknisk og i forhold til layout. Målet er å skape en nettside som vil presentere nyheter og annen relevant informasjon på en måte som er mer i tråd med det publikum vi ønsker å nå. Dette innebærer også å bygge opp sidene slik at det er større sjanse for at søk på nettet treffer våre internettsider. Nyere teknologi vil også gjøre det enklere å legge ut nytt stoff, eller gjøre endringer.

Firmaet som skal hjelpe oss med utvikling av siden er firmaet Filmkonsulentene, som har gitt oss en gunstig avtale. Arbeidet har startet opp og målet er at en ny nettside skal være oppe å gå fra februar/mars, i god tid før sesongstart.

De ulike Facebooksidene til klubben har vært til stor hjelp når det gjelder å spre informasjon og å skape interesse for vår virksomhet. Det er jevnlig oppdatering med bilder og kort tekst fra hva som skjer på klubbens to fartøyer, og i vinter har det omfattende arbeidet på «Børøysund» fått regelmessig informasjon om status og fremdrift.

I tillegg er alle tre sidene benyttet til å markedsføre aktivitetene på kaia, som loppemarkedene, Fartøyvernets Dag, Oslo Havn - Havnlang, Akershusstevnet og Oslo Kulturnatt. Og ikke minst har alle de tre Facebooksidene – *Norsk Veteranskibsklub*, *Børøysunds Venner* og *DS «Styrbjørn»*, vært benyttet flittig til å reklamere for de åpne turene på DS «Børøysund».

Facebooksiden NVSK har kun en administrator så der legges stoffet ut av en person og det er ikke anledning til å legge inn innlegg fra andre. Derimot er sidene «*Børøysunds Venner*» og «*Styrbjørn*» åpne for alle i forhold til å bidra med stoff. Det har gitt mange positive tillegg – med innlegg utover det klubben selv legger ut. Men dette har også ført til uønskede innlegg som administratorene får melding om og blokkerer så snart som mulig.

Facebooksiden «Norsk Veteranskibsklub» har en økning på over 500 følgere fra i fjor, til ca. 2670 følgere pr. 20. oktober. «Børøysunds Venner» har tilsvarende økning på over 500 følgere siden i fjor, til ca. 1.600 følgere pr. i dag, og «Styrbjørn» har hatt en økning på 150 til 450 følgere. Det tolker styret til at bruk av Facebook er en nødvendig og viktig informasjonskilde for klubbens virksomhet og vil fortsette å benytte de tre siden.

## DAMPSKIBSPOSTEN

Bladet har som vanlig kommet med tre nummer siste år. I de to første numre var Georg Jensen redaktør, mens for det siste nummeret overtok Harald Sætre denne oppgaven. I tillegg har Viggo Kristensen, Rolf Nordby og Morten Hesthammer vært medlemmer av redaksjonsutvalget. Medlemmene har skaffet stoff fra sine lokalmiljøer. Dessuten har Harald bidratt med fotografier og Morten med annonsetegning. I tillegg har Gerhard Ihlen lagt ned et stort arbeid med dataregistre.

Opplaget har vært på ca. 2 200 eksemplarer. Av dem går i underkant av 150 til ulike instanser, samarbeidspartnere, bidragsyttere og direkte abonnenter. Resten kjøpes av de samarbeidende foreninger til bruk i deres medlemspleie.

Etter at Norsk Forening for Fartøyvern på sitt årsmøte i fjor avviste vårt forslag til samarbeid, har redaksjonen arbeidet med å finne nye samarbeidspartnere og et bredere fundament for utgivelsen. Vi har ikke funnet et tilstrekkelig sterkt grunnlag av frivillige til å utgi bladet som nå. Løsningen for videre drift har vi funnet hos Hardanger fartøyvernssenter. De vil overta bladet fra kommende nummer og føre det videre under navnet Fartøyvern. Dette var navnet på en publikasjon fartøyvernssenteret utga tidligere, og vi tror dette navnet vil dekke fagområdet bedre enn det nåværende. Selv om bladet nå blir et profesjonelt organ, vil det fremdeles være avhengig av stoff fra, av og om de frivillige fartøyvernmiljøene over hele landet.

Den nye utgiveren vil overta abonnentregisteret, registeret til tidligere årganger og en lang liste med forslag til stoff.

I de seneste utgaver av bladet er det flere steder redegjort nærmere for arbeidet med å finne en ny utgiver og resultatet av dette arbeidet. I den grad den nye utgiveren ønsker, vil nåværende redaksjon fremdeles bidra med forslag til stoff og bilder.

Styret og redaksjonen vil også takke alle som har bidratt med tekster, bilder og annen form for støtte i det siste året. Spesielt vil redaktøren takke for å ha blitt betrodd en givende og interessant oppgave gjennom nesten tolv år.

## NORSK VETERANSKIBSKLUBS FOND TIL BEVARING AV ELDRE FARTØYER

Fondsstyret har i perioden bestått av:

Asgeir K. Svendsen	styreleder
Britt Røstad	kasserer
Kathrine Espeland	styremedlem
Karl Erik Harr	styremedlem
Arne Nik Rød	varamedlem

Det har ikke vært avholdt styremøte i perioden. Det har imidlertid vært kontakt om spørsmål knyttet til fondet gjennom e-poster, SMS og telefonsamtaler.

Fondet har hatt salgsinntekter på kr 7.800 i perioden, ved salg av to litografier «Børøysund i Raftsundet» av Karl Erik Harr.

Muligheten for et salg en bloc av hele kunstsamlingen til kunsthandler/galleri har vært utredet videre og det arbeides fortsatt med mulige løsninger.

Pr. 31.12.2021 disponerte Fondet i alt **NOK 40.180** i fri kapital (egenkapital).

Fondet innvilget etter søknad kr 200.000 til bruk i forbindelse med arbeider på «Styrbjørn». Beløpet ble utbetalt i oktober 2021 som en del av oppgjøret for regning etter arbeider utført på Gothenius i Gøteborg.



## KLUBBAKTIVITETER

Det har vært et aktivt år i og med at de vanlige arrangementer for medlemmer og publikum er tatt opp igjen etter to år med koronarestriksjoner. Året 2021 ble avsluttet med tradisjonell julegrantenning på begge båtene i desember, med gløgg og pepperkaker.

Det har vært to medlemsmøter som vanlig, et om våren og et om høsten. Vårens tema var ved fagdirektør Erik Småland hos Riksantikvaren om hans doktorhandling om «Det frivillig Fartøyvernet i Noreg - Historisk Bakgrunn, omfang og motivasjon». Høstens tema var kåseri ved Torolf E. Kroglund over «Historien om båten», med utgangspunkt i en bok han har skrevet med samme tittel. Der var to interessante og fine møter med godt fremmøte.

Denne sesongen har vi fått arrangert to meget vellykkede loppemarkeder - det første helgen 23.- og 24. april, og det andre helgen 3.- og 4. september. det siste ble arrangert sammen med et større Akershusstevne i samarbeid med Oslo Maritime Kulturhavn. Det ble to meget vellykkede loppemarkeder med et veldig fint økonomisk resultat. En stor takk til loppegeneral Egil Jørgensen som sammen med gode medhjelpere får disse fine tradisjonelle loppemarkedene vel i havn. Det er i tillegg til inntekten en fin anledning til å markedsføre vår virksomhet med to dampskip liggende ved kai og mulig for besøk og omvisninger for spesielt interesserte.

Vi er i avslutningen av Frivillighetens år – Fartøyvernet hadde sin «VÅR dag» 18. juni. Styret bestemte at «Styrbjørn» skulle fronte dagen for klubben. Dette med et samarbeid med Norsk Maritimt Museum om seilaser mellom Akershuskaia og Bygdøyenes både lørdag 18 juni, og søndagen etter, med to turer hver dag. Det ble åpnet for inntil 12 passasjerer. Det ble en vellykket helg, og det var ikke minst viktig å få testet at alt fungerte om bord, i maskinrom, på dekk og på broa. På lørdagen hadde «Børøysund» åpen båt, og det ble solgt vafler og kaffe på kaia.

I tillegg til de vanlige charterturene ble det arrangert seks åpne turer for publikum – det skulle vært 7, men turen 1.juni ble avlyst på grunn av mannskapets deltakelse i Magne Hansens begravelse. Det har vært følgende temaer på de seks turene:

- Torsdag 9. juni: «Oslos bekker og elver, sett fra sjøen» ved representanter fra Oslo Elveforum
- Tirsdag 14. juni: «Oslo Havn, historien og fremtiden» ved Oslo Havn.
- Tirsdag 16. august: «Sjøvandring ved Gamlebyen, Oslos historiske vugge» ved Gamlebyen Historielag
- Torsdag 18. august: «Med Børøysund i Nord Norsk Farvann, viser, dikt og kåseri» ved Aud Nyegaard og Karl Erik Harr
- Tirsdag 23. august: «Kulturminner i indre Oslofjord» med Tore Gramnæs Jacobsen, Kystlaget Viken
- Torsdag 25. august: Jazzcruise med Harald Bergersens kvartett.

Dette var et bra program som appellerte til publikum, og det var fra 30-75 personer som hadde innløste billetter på hver tur. Klubben benytter fortsatt TicketCo som billettsystem, og det fungerer meget bra. På alle turene var det servering fra byssa med hjemmelaget stormsuppe og kringle, noe som har gitt gode inntekter. En takk til alle damene med Ragni Malterud og Torill Lundell i spissen.

Etter to år uten Havnelangs var dette arrangementet tilbake, i regi av Oslo Havn som tidligere år, men denne gangen var det flyttet til høsten - søndag 28. august. Det ble en stor suksess og i løpet av de fire timene vi hadde åpent skip på «Børøysund» var det over 800 personer om bord, og av dem ca. 350 barn som fløy rundt på hele skipet på jakt etter steder som var avmerket på et aktivitetskort de fikk utlevert. Alle barna fikk en liten premie. Et meget vellykket tiltak for foreldre og barn. «Styrbjørn» var også åpen for publikum.

Som tidligere nevnt ble høstens loppemarked arrangert på samme tid som Akershusstevnet. Det nystartede kulturarvnettverket i Oslo, som har fått navnet «Kulturarv Oslo», var aktiv deltakende på årets

stevne. Årets stevne ble utvidet fra det vanlige med å omfatte en rekke frivillige kulturvernforeninger i Oslo. Landsforeningen Motorhistoriske Kjøretøy var spesielt synlige representert med en rekke flotte veteranbiler, i tillegg til de velholdte eksemplarene som våre egne medlemmer i klubben kan stille med.

Ellers var det en stor variasjon av frivillige kulturvernlag, innen husflid, radiosamlinger, slektsforskning og lokalhistoriske lag m.m. Akterdekket til «Børøysund» ble benyttet som scene for flott underholdning av et Shadowband, Sjømannskoret og et Dixielandband. Stevnet ble en stor suksess med mange utrolig positive besøkende. På lørdags kvelden var det en hyggelig samling for alle mannskaper fra alle deltakende fartøyer.

Fredag 16. september deltok «Børøysund» på Oslo Kulturnatt som sesongens siste opplegg. Det ble en fin kveld med ca. 100 interesserte om bord.

## **KAIHUS OG LAGER**

Klubben har lager, verksted og et lite kontor i skur 28. Møterommet her deles med andre foreninger i Oslo Maritime Kulturhavn (OMK).

Inntil Oslo Havn har bestemt hva som skal gjøres med skur 29, disponeres dette av OMK. NVSK benyttet skuret til oppussing av en av livbåtene på «Børøysund» sist vinter, og har reservert plass for arbeidene med spillene fra fordekket på Børøysund. Skur 29 brukes for øvrig av forskjellige foreningene i OMK til en rekke oppussingsobjekter, i alt vesentlig gamle trebåter.

Klubben har også fjernlager på en låve i Maridalen, og deler et lager i fjellhallene på Sjursøya med andre foreninger i OMK.

## **FREMTIDSUTSIKTER**

NVSKs utfordringer i kommende år vil være knyttet til å skaffe midler til vedlikehold og drift av våre to fartøyer («Børøysund» og «Styrbjørn»), og rekruttering av nye medlemmer.

Med to båter som begge er godt over 100 år gamle vil vedlikehold og reparasjoner bli økende i kommende år. Økte kostnader på materialer, materiell og svært stor prisstigning på kull bidrar til at utfordringene øker og arbeidet med og driften av båtene må vurderes nøye.

Det gjøres en formidabel dugnadsinnsats av de som jobber på begge båtene, både gjennom vinter- og sommersesongen og etter at begge båtene i løpet av de siste årene har vært gjennom store og viktige reparasjoner og vedlikehold på verksteder er den tekniske standen på kritiske komponenter og utstyr for så vidt tilfredsstillende.

Styret definerer fortløpende hvilke oppgaver som må prioriteres for reparasjoner og vedlikehold på båtene, og arbeider med finansiering av disse oppgavene. I tillegg kommer Sjøfartsdirektoratet med pålegg på oppgaver som må løses for å få båtene sertifisert og som må bli grunnlaget for søknader til myndighetene.

Arbeidet med søknader til myndighetene og private organisasjoner om midler til å dekke kostnadene med arbeidene er et svært viktig arbeide som må intensiveres og prioriteres. Det er ting som tyder på at det blir vanskeligere å få tilskudd fra de kildene som har støttet klubbens arbeid over mange år, og det ser også ut til at de offentlige rammene til Oslo Fylke blir mindre og mindre.

Det er å håpe at oppsplittingen av Viken fylkeskommune skjer raskt, og at vi deretter får oversikt over, og kontakt med de rette instanser i den nye fylkeskommunen/ Oslo Kommune, om hvor kommende

søknader vil bli behandlet. Styret har tatt initiativ til å få nærmere kontakt med politikerne i kommunen for ikke minst å få informert dem om det nye saksfeltet Fartøyvern, som de fikk ansvar for etter Regionsreforminnføringen i 2020, som det kan tyde på de fleste vet lite om. Kontakten blir tatt via Byantikvaren som i dag har det administrative ansvaret.

Det er krevende å drifte to båter og sørge for at de er i forskriftmessig stand til enhver tid, slik at Sjøfartsdirektoratet kan gi sin godkjenning av båtenes sertifikater hvert år. Dette er noe styret arbeider med kontinuerlig, men styret har fortsatt drøftingene om det er et for høyt ambisjonsnivå å opprettholde ansvaret for to dampskip. Ingen avgjørelse er tatt og det er ingen enkel oppgave å få løst.

Klubben vil i løpet av høsten/vinteren få ny nettside, og med det muligheter for å nå et bredere publikum som kan bidra til at rekruttering av nye medlemmer til både dugnad og seilasene kan bli bedre. Nettsiden vil også gi klubben muligheter til å presentere formålet og arbeidet med klubben på en god måte til de vi ønsker å utfordre, både for å søke midler og for å øke interessen for klubbens arbeide med å ta vare på dampskipshistorien og våre to båter. Styret vil fortsette å søke interesserte til dugnad og seilinger gjennom Frivillig.no og legge til rette for at dugnadsarbeidet på båtene også kan skje etter kl 16:00 slik at de som er i arbeid kan ha mulighet til å få delta i dugnadsarbeidet.

Klubben har ved utgangen av dette året tilfredsstillende økonomi, men de overnevnte forholdene gjør at arbeidet med å skaffe inntekter til vedlikehold og drift av båtene blir hovedsaken for klubben i kommende år.

Beslutningen om hva som skal skje med Skur 28 og Skur 29, og endelig disponering, er fortsatt ikke avgjort. Det er heller ikke plandisponeringen av hele Akershusneset, som vil være viktig for vår fremtidige virksomhet. Styret vil følge nøye med på den videre utvikling av området.

Riksantikvaren har nedsatt en arbeidsgruppe som skal vurdere de miljømessige utfordringer i fartøyvernet. Dette er et viktig arbeid hvor klubben har en representant i og arbeidet skal være ferdig innen 2023. Det kommer stadig nye restriksjoner som får innvirkning på vår virksomhet. Det siste er arbeidet som er startet med utgangspunkt i forbud mot utslipp i Oslofjorden. Dersom klubben ikke får dispensasjon fra slike påbud kan det få store konsekvenser for båtene og vår virksomhet. Det er derfor et viktig område styret må følge nøye med på slik at vi kan eventuelt søke dispensasjon for de ulike påleggene og innskjerpingene som eventuelt kommer.

Styret vil til slutt få takke alle som har bidratt på en eller annen måte det siste året for å ta vare på klubbens to fartøyer enten ved å bidra med praktisk viktig arbeid på begge fartøyene, eller har bidratt med viktig og nødvendig administrativt arbeid for klubben.

Oslo 24. oktober 2022

Laila Andresen  
Leder



Bjørnar Olsen  
Nestleder



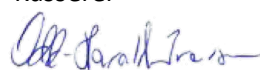
Jørgen Dihle  
Styremedlem



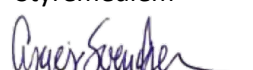
Harald Halvorsen  
Styremedlem



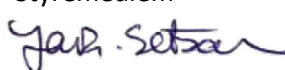
Odd-Harald Iversen  
Kasserer



Asgeir K. Svendsen  
Styremedlem



Jan Ragnar Setsaas  
Styremedlem



Rolf Norby  
Varamedlem  
(sign)

Torleif Lea  
Varamedlem  
(sign)