

NORSK VETERANSKIBSKLUB

ÅRSBERETNING 2019

ADMINISTRASJON

Styret har i perioden hatt følgende sammensetning:

Formann	Bjørn G. Johannesen
Viseformann	Laila Andresen
Kasserer	Jan Kalstø
Styremedlem	Kyrre Gustavsen
	Harald Halvorsen
	Jørgen Dihle
	Birthe Tåsåsen
Varamedlem	Jan Fredrik Andersen-Gott
	Bjørnar P. Olsen

Det har vært avholdt ti ordinære styremøter i perioden.

Styret oppnevnte ingen egen sekretær for 2019, men sekretær oppgavene har vært fordelt mellom styrets medlemmer. Laila Andresen har vært referent på de fleste styremøtene. Birthe Tåsåsen har hatt ansvaret for henting og distribusjon av posten.

Bjørn G. Johannesen, Laila Andresen, Birthe Tåsåsen og Bjørnar P. Olsen har hatt tilgang til klubbens e-postkasse.

Det har vært omfattende administrative oppgaver, spesielt i forbindelse med avslutningen av den store kjelereparasjonen på «Børøysund» på Bredalsholmen Dokk og Fartøyvernsenter, og verkstedsoppholdet på Gotenius Varv hvor hovedarbeidet med 5-årsklassing ble utført.

«Børøysund» lå i dokken, og Sjøfartsdirektoratet (SD) var på inspeksjon to ganger i løpet av oppholdet. Etter at båten var tilbake i Oslo fortsatte 5-årsklassingen med diverse inspeksjoner fra SD, og Direktoratet for Samfunnssikkerhet og Beredskap (DSB) og oppfølging av pålegg gitt av SD. «Børøysund» fikk nytt 5-årssertifikat i forkant av Sikkerhetsturen 21. mai. Etter turen var det markering med bløtkake i forbindelse med at det var 50 års siden «Børøysund» kom til Oslo 11. mai 1969! «Styrbjørn» har ligget til kai på grunn av økonomi.

Oppfølging av økonomien har vært svært viktig for styret. Den store kjelereparasjonen kom vi i mål med takket være god støtte fra Riksantikvaren. Men etter 2,5 sesong uten seilingsinntekter fra «Børøysund» har anskaffelse av midler til daglig drift av klubben og fartøyene vært krevende. En stor takk til alle medlemmene som betalte inn ekstra kontingent i 2019 for å hjelpe til med situasjonen etter en henvendelse fra styret. Det ekstra bidraget var til stor hjelp. Bidraget bidro til at økonomien har vært tilfredsstillende.

Det har ellers vært stor møteaktivitet for alle som har sittet i forskjellige utvalg og komiteer, i tillegg til all den daglige innsatsen ved dugnader på båter og lagre.

Kjelegruppen, som ble etablert i 2016, har fortsatt sitt arbeid i forbindelse med reparasjon av kjelen på «Børøysund» og den videre oppfølging. Gruppen består av Bjørn Eklund, Jan Fredrik Andersen-Gott, Arnold Lindner og Pål Gulbrandsen.

Restaureringsutvalget har i perioden bestått av:

Harald Halvorsen, Egil Jørgensen, Arnold Lindner og Bjørn Anderssen, Kyrre Gustavsen, Jan Kalstø og Jørgen Dihle. Det har i perioden ikke vært avholdt noe møte i utvalget.

Anne A. Thorstensen og Pål Gulbrandsen overtok ansvaret for klubbens medlemsregister i mars 2019. Klubben har per i dag 369 medlemmer, hvorav 2 bedriftsmedlemmer. Antall abonnenter på Dampskibsposten er 93. Styret benytter anledningen til å takke Inger-Marie Wollø, som har hatt ansvaret for medlemsregisteret i mange år.

Laila Andresen, Jørgen Dihle, Harald Halvorsen og Rolf Nordby representerte klubben på årsmøtet i Norsk Forening for Fartøyvern (NFF) i Kristiansand i oktober 2019, samt Georg Jensen som redaktør av Dampskibsposten (DP). Rolf Nordby var med som NVSKs representant i Redaksjonsutvalget til (DP), som hadde sitt første møte under NFF's Årsmøte.

Bjørn G. Johannessen har representert NVSK i styret for Oslo Maritime Kulturhavn (OMK) og Egil Jørgensen har vært vararepresentant. Egil Jørgensen har også representert klubben i OMKs lagerutvalg.

I henhold til Stiftelsen Hestmandens vedtekter skal NVSK oppnevne ett styremedlem og ett medlem til representantskapet i stiftelsen – begge med vararepresentanter. Disse skal representere det frivillige fartøyvernet. I Stiftelsen Hestmandens styre har Magne J. Hansen sittet, med Laila Andresen som vara. I representantskapet har Magne J. Hansen sittet, med Ole Hajem Fiske som vara.

I februar 2019 ble det avholdt oppfølgingskurs i kjelebehandling og fyring etter fjorårets kursopplegg på Norsk Maritimt Museum om fyrbøter- og kjelepasserkurs. Siste del i praktisk fyring ble avholdt 19 mai i forbindelse med oppfyring til sikkerhetsturen 21 mai med Arnold Lindner og Jan Fredrik Andersen-Gott som instruktører.

ØKONOMI

Resultatet for klubben ble i år et overskudd på kr 59 396. Kostnadene ved kjelereparasjonen på «Børøysund» har blitt mye større enn beregnet. Dette var grunnlag for vår søknad om støtte til Riksantikvaren. Vi hadde høsten 2018 brukt opp alle våre midler, og arbeidet fortsatte under forutsetning av at det ble bevilget tilleggsstøtte fra Riksantikvaren på slutten av året. Til tross for store bidrag var likviditeten så dårlig at vi måtte søke om en kassakreditt på kr 1 500 000 for å kunne klare oss gjennom vinteren før vi fikk nye inntekter. Vi klarte oss lenge uten å trekke av kassekreditten så renteutgiftene er bare på kr 4 393.

«Børøysund» har gått 9 charterturer og 3 åpne turer som til sammen har gitt kr. 256 394 i inntekter. Salg fra byssa og artikler fra postkontoret er, foruten turer med passasjerer, også resultat av arrangementer på kaia. Det er også vesentlige inntekter fra loppemarkeder på kaia.

«Børøysund» har mottatt støtte fra Riksantikvaren med kr 2 500 000 som tilleggsbevilgning i 2018 og kr 919 571 i 2019 til sluttoppgjør for reparasjon av kjelen. Til 5-årsklassing bevilget Riksantikvaren kr 914 429 i 2019. Stiftelsen UNI har også innvilget oss støtte på kr 300 000 til kjelen hvorav kr 150 000 ble utbetalt akonto i fjor og kr 150 000 i år. Oslo Havn har gitt oss kr 30 000 i støtte for blant annet å delta på Havnelangs. Dette er delt med kr 15 000 på hver av skipene. For å få positiv egenkapital har vi tatt kr 50 000 av fondet til sikkerhetstiltak som oppveier årets kostnad til sikkerhet.

«Børøysund» har etter disse bidragene fått et underskudd på kr 31 853.

«Styrbjørn» har ligget i ro for å spare kostnader. Den har fått kr 15 000 i bidrag fra Oslo Havn og deltatt på Havnelangs og Kulturnatt Oslo. «Styrbjørn» får da et underskudd i år på kr. 83 370.

NVSK er innmeldt i Frivillighetsregistret, og klubben har mottatt kr 20 449 i grasrotandel. Ordningen med momskompensasjon til frivillige organisasjoner ga oss kr 82 337.

Økonomifunksjonen har i år vært delt mellom en kasserer og en regnskapsfører. Administrativt har det vært mer arbeid enn tidligere med revisorgodkjente rapporter om utførte arbeider til bidragsyterne.

D/S «BØRØYSUND»

Kjelereparasjonen som ble påbegynt ved Bredalsholmen Dokk og Fartøyvernsenter i august 2017, ble omsider avsluttet i desember 2018, ca. et år senere enn først antatt. Deretter ble «Børøysund» slept til Gotenius Varv i Göteborg for 5-årsklassing.

I forbindelse med denne ble det bl.a. foretatt rorløft og akseltrekk, og omfattende tykkelsesmålinger av hudplatene. Det ble hugget opp litt betong i hylserommet for å få adkomst til spant og plater, enkelte spant ble utbedret.

Ankerkjettingen ble kontrollert og godkjent. Det ble foretatt kontroll av, og prøveløft med lastebommen som ble godkjent og sertifisert.

I løpet av oppholdet i Göteborg ble det av klubbens mannskaper påbegynt et hardt tiltrengt oppussings- og vedlikeholdsarbeid, da vær og vind hadde herjet hardt med båtens eksteriør det siste halvannet året. Etter 5-årsklassingens avslutning ble «Børøysund» seilt tilbake til Oslo 20.-21. februar, i fint vintervær.

Vårens sedvanlige sikkerhetstur gikk 21. mai til Oslo Havns anlegg på Ormsundkaaien.

50 mannskaper fra begge båter deltok i gjennomgang av sikkerhetsrutiner, brannslukningsøvelse og førstehjelp. Ved hjelp av en av båtens to kondemnerte redningsflåter fikk man også en sjelden anledning til å trene på flåteutsetting.

Årets passasjerturer på fjorden ble avviklet i mai/juni og august, med i alt 12 turer, derav 3 åpne turer, med i alt 567 passasjerer.

Årets sommertur for mannskapet (26. juli – 5. august) gikk i år til trebåtfestivalen i Risør, med anløp i Filtvet, Tønsberg, Stavern, Kragerø og Sandefjord. Det ble holdt «åpen båt» i Risør, med 365 entusiastiske besøkende. For mannskapet ble det en hyggelig og vellykket tur.

Båtutvalget har bestått av:

Harald Halvorsen, Jørgen Dihle, Magne Hansen, Anne Thorstensen, Arnold Lindner, Ragni Malterud og Eivind Lande.

D/S «STYRBJØRN»

Etter et begivenhetsrikt år i 2018, med deltagelse i Fjordsteam i Bergen, ble 2019 et rolig år for «Styrbjørn». Det ble fyrt på kjelen under årets Havnelangs, og maskinen ble kjørt ved kai.

Publikumstilstrømningen var noe lavere enn fjorårets, men i år ble de jo delt på begge båtene.

Årets Kultur natt var meget vellykket med informasjonsark og forslag til rute rundt på båten. Bemanningen under arrangementet må imidlertid styrkes.

Etter enighet mellom dagnadsgjengen og styret ble det bestemt at «Styrbjørn» skulle ligge stille i år grunnet økonomi. Det skaper forventning om aktivitet i 2020, selv om årets sommertur med «Børøysund» var et tilbud til alle aktive medlemmer.

Dugnadsinnsatsen er stor, og i år ble en betydelig del av den lagt ned på «Børøysund», for å få den tilbake i drift så fort som mulig i år. På «Styrbjørn» består arbeidet i rustbanking og maling, oljing og stell av treverk og vedlikehold av dekksmaskineri. I maskinen er det stell og vedlikehold av kjelen som er den største jobben. I tillegg gikk kondenseren lekk under Bergensturen, noe som førte til en større renovering. Oppfyring og kjøring ved kai under Havnelangts tyder på et vellykket resultat. I høst har vi startet renovering av påhengte pumper, og oppussing av lettbåten som er tatt inn i skur 29.

Tildeling av midler fra Riksantikvaren uteble, men søknader sendes på nytt for 2020. En stor takk til Tom Bjørge Jensen som har kommet med en arbeidsflåte, som er til uvurderlig hjelp til vedlikeholdet på skutesiden.

Båtutvalget har bestått av Thorleif Lea, Knut Hansson og Jørgen Dihle

OSLO MARITIME KULTURHAVN – OMK

Virksomheten i OMK har også siste året vært preget av at det ikke foreligger noen avklaringer omkring tilstanden for skurene 28 og 29. Oslo Havn (OH) har en tenkepause om det videre arbeidet med skurenes fremtid, både når det gjelder ombygginger og drift. Dessuten må også den tekniske tilstanden på selve kaiene på Akerhusstranda utredes. Det kan bli behov for omfattende og langvarige utbedringer her.

Ut fra de signaler som er gitt fra OH kan vi bruke skur 28 slik som nå, i alle fall frem til sommeren 2021. Skur 29 har vært i bruk for maritim virksomhet og som verksted siden i vinter. Det er mulighet at ombygging av skur 29, i henhold til OMKs godkjente planer, kan starte opp neste år.

OMK har hatt et godt år med ekstern utleie av skur 28. Dette har gitt OMK økonomisk mulighet til å subsidiere leieutgiftene for lageret på Sjursøya, både for NVSK og de andre aktørene i OMK. Det er også innført en ordning hvor vi kun betaler for den plass vi bruker i dette lageret. Dette er gunstig for NVSK. Til dette lageret har OMK investert i en truck som kan løfte i god høyde.

INTERNETT OG FACEBOOK

Klubbens internettside - nvsk.no – opprettholdes som informasjonskanal til våre medlemmer og andre interesserte. Styret har det redaksjonelle ansvaret for denne informasjonskanalen, og også i år har Birthe Tåsåsen hatt ansvaret for den daglige oppfølgingen. Med god hjelp fra aktive medlemmer brukes internettsiden til å informere om dugnader, aktiviteter på kaia, medlemsmøter og turer for aktive medlemmer. Ikke minst har det vært god dokumentasjon av alle gode dugnader for å få Børøysund klar for seilingssesongen.

De ulike facebook-sidene/-gruppene tilknyttet klubben har også vært til stor hjelp når det gjelder å spre informasjon og å skape interesse for vår virksomhet. Når det gjelder facebook har Birthe Tåsåsen spilt en nøkkelrolle, men her har også en rekke andre aktive medlemmer bidratt med bilder og interessante innlegg. «Børøysunds venner» er en åpen facebook gruppe, og den har snart 600 følgere.

Nettsiden og aktive facebook-sider er viktig for arbeidet med rekruttering av nye medlemmer og gjør det enklere for aktive mannskaper og alle andre interesserte å finne relevant informasjon på en enkel måte. Styret vil fortsette å oppfordre alle medlemmer, og spesielt «Styrbjørn»-gjengen, til å komme med artikler og bilder de mener kan ha interesse, og som egner seg for publisering.

Klubben fortsetter å legge ut informasjon på hjemmesiden samt facebook-sidene «Norsk Veteranskibsklub», «Børøysunds venner» og «DS Styrbjørn (NVSK)».

DAMPSKIBSPOSTEN

Bladet har som vanlig kommet med tre nummer siste år, to av dem i samarbeid med Norsk Forening for Fartøyvern. Staben bak bladet har vært Georg Jensen som redaktør, Per Inge Høiberg fra Fartøyvernforeningen, Harald Sætre fra miljøet på Vestlandet og Tor Skille fra miljøet i Nord-Norge. Opplaget har vært på ca. 2 500 eksemplarer. Av dem går i underkant av hundre til direkteabonnenter, som altså ikke er tilknyttet noen fartøyvernforening. Redaktøren har deltatt på Riksantikvarens frivillighetskonferanse, Kulturvernforbundets Kulturvernkonferanse og årsmøtet for Norsk Forening for Fartøyvern.

Delvis som en følge av mulig samarbeid med fartøyvernforeningen er stoffområdet i de siste numrene dreid mer i retning av generelt fartøyvern, og inkluderer nå alle fartøytyper. Det synes som om det tidligere stoffområdet, om stålfartøyer, er for snevert, noe også et svakt fallende opplagstall bekrefter. Et bredere samarbeid med fartøyvernforeningen, eventuelt også med fartøyvernssentrene, synes derfor å være svært ønskelig.

Et slikt samarbeid kan også innebære at vi får formalisert en eier som kan gi redaksjonen tydelig mandat og rammebetingelser. Da vil bladet bedre kunne brukes både for foreningenes medlemspleie og som talerør utad for fartøyvernmiljøet. En gjennomgående opprusting av bladet, både journalistisk og når det gjelder utforming, er også påkrevet.

Redaksjonen vil takke alle som har bidratt med tekster, bilder og annen form for støtte.

NVSKs FOND FOR BEVARING AV ELDRE FARTØY

Styret har i perioden bestått av Mårten Ervik (styreleder frem til 4. februar 2019 – takket av etter 32 år som leder i fondet – siden etableringen av dette). Asgeir K. Svendsen (styreleder fra 4. februar 2019 – utpekt av styret i NVSK), Britt Røstad (kasserer), Kathrine Espeland, Karl Erik Harr og Arne Nikolai Rød.

Det har vært avholdt ett styremøte i 2018 (24. april), et samordningsmøte med representanter for styret i NVSK (4. februar 2019), og ett styremøte i 2019 (24. september).

Aktivitetene i Fondet har i 2018 først og fremst vært knyttet til markedsføring og salg av Fondets grafikk. Fondet har på egen hånd formidlet salg av 3 litografier. Totale salgsinntekter av Fondets produkter beløp seg i 2018 til **NOK 11.750.**

Fondet har i 2018 nedbetalt en gammel gjeldspost til NVSK på NOK 5.645.

Efter utbetalt tildeling på **NOK 300.000** tilskudd til kjelereparasjon og utgifter til 5-årsklassing av «Børøysund» disponerer Fondet pr 31.12.2018 i alt **NOK 230.403** i fri kapital (egenkapital). Styret i fondet vurderer samtidig verdiene for kunstbeholdningen grovt til å ligge i størrelsesorden **NOK 250.000 – 500.000.**

KLUBBAKTIVITETER

I 2018 ble den tradisjonelle julegrantenningen gjennomført torsdag 14 desember, også i år kun på «Styrbjørn» da «Børøysund» fortsatt var på verksted– arrangementet ute på kaia ble etterfulgt av grøt med mandel og gløgg servert inne i Skur 28. Tradisjonen opprettholdes.

Mange møtte opp – også Østlandssendingen – da «Børøysund» igjen la til kai i Oslo, 21. februar, etter 2 ½ år på verksted. Det ble en hyggelig markering ombord for de fremmøte og mannskapet, som hadde seilt båten hjem. Det ble et fint innslag på Østlandssendingen med blant annet intervju med skipper Eivind Lande.

28. mars var det medlemsmøte i Skur 28 med seksjonssjef Sigrid Murud i Seksjon for fartøyvern og tekniske kulturminner hos Riksantikvaren. Hun informerte om arbeid rettet mot fartøyvernet og utfordringene som ligger i dette. I tillegg fortalte hun litt generelt om hele Riksantikvarens arbeidsfelt og ansvarsområder.

Helgen 27.-28. april arrangerte NVSK maritimt loppemarked på kaia. Nok en gang i nydelig vær, mye folk og et hyggelig tilskudd til klubbkassa med salg av lopper, vafler og kaffe.

Lørdag 25. mai arrangerte klubben tur til Mjøsamlingsene - Mjøsas Sjøfartsmuseum. Det var omvisning på samlingenes båter og utstillinger ledet av Georg Jensen, vår redaktør av Dampskibsposten og andre frivillige fra Mjøsamlingsene. 22 medlemmer meldte seg på, og etter omvisning ble det servert en deilig lunsj før retur Oslo. Nok en gang et svært vellykket arrangement.

Lørdag 16. juni var begge båter representert under årets Havelangs. Klubben hadde i forkant lagt ut info på Facebook og NVSKs hjemmeside om at begge båtene var åpne. Det ble arrangert aktiviteter for barna ombord i «Børøysund». Alle fikk utdelt et aktivitetskort med poster ombord. Meget populært. Nok en gang sto også en flott gjeng på kaia med salg av vafler og kaffe, samt litt salg av rekvisitter fra båtene.

Nytt maritimt loppemarked ble gjennomført på kaia 7.-8. september med et bra salgsresultat til klubbkassa både fra lopper og byssesalg. Ikke like bra vær denne helgen, men besøket tok seg opp utover dagen. Igjen en stor takk til «loppegeneral» Egil Jørgensen.

Fredagen etter, 13. september ble Oslo Kulturnatt arrangert. Nok en gang la klubben ut informasjon på Facebook og NVSKs hjemmeside i samarbeid med Oslo Havn. Begge båtene ble godt besøkt. Det var laget en informasjonsbrosjyre med tegninger og tekst, med forslag til hva publikum burde se når de var om bord.

16. september arrangerte Riksantikvaren i samarbeid med Kulturvernorganisasjoner- Kommune- konferansen. I den forbindelse ble klubben spurt om vi kunne motta en delegasjon som ønsket omvisning om bord. Det ble noe hektisk grunnet forsinkelser av de besøkende, men det er alltid stas å kunne vise fram våre flotte båter.

17. oktober var det igjen et hyggelig medlemsmøte i skur 28. Tema var «Hvalfangst i Sørishavet» med Tore Simonsen, formann i Tønsberg Sjømannsforening.

Et interessant og lærerikt foredrag om hvordan livet i Sørishavet var i de gode, gamle hvalfangsttider. Foredraget ble avsluttet med en fin film om livet ombord i hvalbåtene og kokeriene. Det var også en generell informasjon om DS «Børøysund» og DS «Styrbjørn» og klubben. Enkel, men som vanlig herlig servering av kaker og kaffe.

I løpet av året har «Børøysund» også vært utleid for innspilling av enkelte scener i 2 kortfilmer, bl.a. med regissør Knut Erik Jensen, kjent for filmer som «Brent av Frost», «Stella Polaris» og «Heftig og Begeistret», og som er meget begeistret over «Børøysund».

KAIHUS OG LAGER

Klubben har lager, verksted og et lite kontor i skur 28 på Nordre Akershus kai. Alt dette skal med tid og stunder flyttes til skur 29. Ombyggingen av skur 29 er imidlertid satt på vent av Oslo Havn, og foreløpig ser det ut til at vi blir i skur 28 til et stykke inn i 2021.

Klubben har også fjernlager i en låve i Maridalen, samt i fjellhallene ved Sjursøya. Sistnevnte lager deles med andre foreninger i Oslo Maritime Kulturhavn, og administreres av OMK.

FREMTIDSUTSIKTER

I sommer har begge klubbens fartøyer ligget ved kai i Oslo igjen til stor glede for våre medlemmer og ikke minst de aktive som nok et år har brukt mye tid på å vedlikeholde våre to fartøyer slik at de er i god stand. Klubben har fått rekruttert nye skippere og personer til maskin og dekk til begge fartøyer, men det er fortsatt et stort behov for flere aktive til alle oppgaver om bord. Vi ønsker at begge båtene skal seile i Indre Oslofjord til glede for Oslos befolkning neste sommer.

Så en utfordring som ikke blir mindre fremover, er rekruttering og opplæring til nesten alle de kategorier mannskap vi trenger. Det gjelder alt fra daglig vedlikehold og drift til folk som har de nødvendige godkjenninger og lovpålagte sertifikater.

Det er tydelig stor interesse for våre fartøyer blant folk som går langs kaia om sommeren – det bør derfor være et større potensiale for å få flere interesserte til å bli medlemmer og aktive i klubben. Vi ønsker å benytte denne muligheten i større grad neste år med bla flere åpne turer og arrangementer på kaia. Klubben må fortsatt prioritere det viktige rekrutteringsarbeid og sette av tid og ressurser til dette.

Klubben må jobbe mer aktivt med markedsføring av mulighetene for leie av «Børøysund» til charterturer og andre alternative turer. Vi har tydelig merket at 2,5 års fravær av «Børøysund» ved kai i Oslo har ført til mindre etterspørsel fra bedrifter. Vi må bygge opp kunnskap og interesse for vårt flotte fartøy til gamle og nye kunder. Det er stor konkurranse blant charterbåtene i Indre Oslofjord for tiden. Det har også blitt noe mindre etterspørsel fra bedrifter og næringsliv til firmaturer. Klubben må derfor også arrangere alternative turer. Seilingsinntekter er en viktig del av klubbens økonomi for å ivareta fartøyene. Det er derfor ønskelig med større seilingsaktivitet enn det var i 2019.

2020 blir det første året med gjennomføring av den nye Regionsreformen. Oppfølging av fartøyvernet vil bli overført fra Oslo kommune til Viken fylkeskommune. Det tas utgangspunkt i at forvaltningen av fartøyvernet i Oslo og Viken skal organiseres av Viken. Det skal etableres et felles interkommunalt samarbeid hvor Oslo Kommune er villig til å bidra med økonomi tilsvarende en halv stilling. Begrunnelsen for denne ordningen er at Oslo Kommune mener at oppgavene knyttet til fartøyvernet er kompetansemessig svært smale og spesialiserte og at det derfor er bedre å samle forvaltningen ett sted. Den endelige modellen for organisering av fartøyvernet vil bli vedtatt av Viken Fylkesting våren 2020.

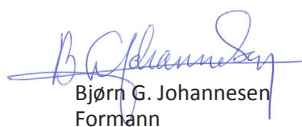
Søknader om midler og tildeling for 2020 vil bli foretatt av Riksantikvaren også i 2020 da søknadsfristen er allerede 1. november 2019. Det er derfor mest hensiktsmessig at det foretas av RA også neste år. Men fra 2020 vil alt sendes til fylkeskommunen bortsett fra for fredede fartøyer som RA fortsatt skal ha ansvar for noen år fremover. NVSK vil følge innføringen av den nye Regionsreformen nøye – ikke minst hvordan den vil slå ut for fartøyvernet. Styret må i større grad ha kontakt og dialog med de ansvarlige for kulturminnearbeidet i Oslo Kommune og Viken Fylkeskommune både på det administrative og politiske nivå. Vi må markedsføre vår virksomhet i større grad.

Hva som skjer på kaia med hensyn til disponering av Skur 28 og Skur 29 er fortsatt uklart. Klubben får fortsatt disponere lager i Skur 28 og plass til oppussing av to livbåter i Skur 29. Men klubben må følge

nøye med på utviklingen av hva som skjer med den videre disponering av skurene og mulig rehabilitering av kaiene.

Oslo Havn vil stå for aktuelle orienteringer om fremdriften, men det synes nå å være utsikt til at alle brukerne kan regne med å ha tilhold i skur 28 og skur 29 i minst ett år til.

Styret vil til slutt få takke alle som har bidratt på en eller annen måte det siste året med å ta vare på klubbens to fartøyer enten ved å bidra med praktisk viktig arbeid på begge båtene eller med viktig og nødvendig administrativt arbeid for klubben.


Bjørn G. Johannesen
Formann


Jan Kalstø
Kasserer

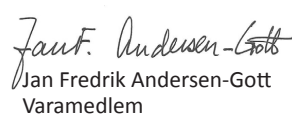

Laila Andresen
Viseformann


Kyrre Gustavsen
Styremedlem


Jørgen Dihle
Styremedlem


Birthe Tåsåesen
Styremedlem


Harald Halvorsen
Styremedlem


Jan Fredrik Andersen-Gott
Varamedlem


Bjørnar Olsen
Varamedlem

Oslo 20 oktober 2019.