

NORSK VETERANSKIBSKLUB

ÅRSBERETNING 2018

ADMINISTRASJON

Styret har i perioden hatt følgende sammensetning:

Formann	Jan Fredrik Andersen-Gott
Viseformann	Rolf Nordby
Kasserer	Jan Kalstø
Styremedlem	Kyrre Gustavsen
	Harald Halvorsen
	John Hestnes
	Birthe Tåsåsen
Varamedlem	Pål Gulbrandsen
	Jørgen Dihle

John Hestnes trakk seg fra styret 09.08.2018 og styret vedtok på styremøtet 20.08.18 at Jørgen Dihle rykker opp som fast styremedlem for John Hestnes sin gjenværende periode. Det har vært avholdt elleve ordinære styremøter og ett ekstraordinært styremøte i perioden.

Styret oppnevnte ingen egen sekretær for 2018, men sekretæroppgavene har vært fordelt mellom styrets medlemmer. Rolf Nordby har hatt hovedansvar for referat på styremøtene. Birthe Tåsåsen har hatt ansvaret for henting og distribusjon av posten.

Jan Fredrik Andersen-Gott, Rolf Nordby, Birthe Tåsåsen og Pål Gulbrandsen har hatt tilgang til klubbens e-postkasse.

Det har vært omfattende administrative oppgaver, spesielt i forbindelse med verkstedsopphold for Børøysund og sertifisering av Styrbjørn.

Administrasjonen av klubben er helt avhengig av at mange deler på oppgavene, enten de sitter i eller utenfor styret. Søknader om økonomisk støtte, rapportering i forbindelse med mottatt støtte, og nødvendig oppfølging mot verkstedet i forbindelse med kjelereparasjonen har medført et spesielt stort arbeid i år. Styret vil takke Laila Andresen, Eivind Lande og Yngvar Vea for stor og nødvendig hjelp på dette området.

Det har ellers vært stor møteaktivitet for alle som har sittet i forskjellige utvalg og komiteer, i tillegg til all den daglige innsatsen ved dugnader på båter og lagre.

Kjelegruppen, som ble etablert i 2016, har fortsatt sitt arbeid i forbindelse med reparasjon av kjelen på Børøysund. Gruppen består av Bjørn Eklund, Jan Fredrik Andersen-Gott, Arnold Lindner, Eivind Lande og Pål Gulbrandsen (leder). I august ble gruppen forsterket med Laila Andresen.

Restaureringsutvalget har i perioden bestått av:

Harald Halvorsen, Egil Jørgensen, Arnold Lindner og Bjørn Anderssen.

Det har i perioden ikke vært noe møte i utvalget.

Inger Marie Wøllo har hatt ansvaret for klubbens medlemsregister. Klubben har per i dag 367 medlemmer, hvorav 2 bedriftsmedlemmer. Antall abonnenter på Dampskibsposten er 94.

Laila Andresen og Jørgen Dihle representerte klubben på årsmøtet i Norsk Forening for Fartøyvern (NFF) i Narvik i oktober 2018.

Rolf Nordby har representert NVSK i styret for Oslo Maritime Kulturhavn (OMK) og Egil Jørgensen har vært vararepresentant. Egil Jørgensen har også representert klubben i OMKs lagerutvalg, mens Birthe Tåsåsen sitter i OMKs interiørutvalg.

I henhold til Stiftelsen Hestmandens vedtekter skal NVSK oppnevne ett styremedlem og ett medlem til representantskapet i stiftelsen – begge med vararepresentanter. Disse skal representere det frivillige fartøyvernet. I Stiftelsen Hestmandens styre har Magne J. Hansen sittet, med Laila Andresen som vara. I representantskapet har Magne J. Hansen sittet, med Ole Hajem Fiske som vara.

10. og 11. februar ble det avholdt kullfyrbøter-/kjelepasserkurs på Norsk Maritimt Museum. 27 personer deltok og kurset var meget nyttig.

I april var 12 av mannskapet i NVSK på kurs på RS NOATUN i Horten/Borre, hvor de fikk ferdighets sertifikat, og de er godkjente som sikkerhetsansvarlige på båtene våre. 3 av mannskapet tok oppgraderingskurset, og alle 15 tok senere Krisehåndteringskurset i samarbeid med Norway Yacht Charter i Oslo.

ØKONOMI

Resultatet for klubben for 2018 ble kr 175 845 i underskudd. Kostnadene ved kjelereparasjonen på Børøysund har blitt mye større enn beregnet. Dette var grunnlag for vår søknad om støtte fra Riksantikvaren. Vi har derfor brukt opp alle våre midler, og arbeidet fortsett under forutsetning av at det blir bevilget tilleggsstøtte fra Riksantikvaren på slutten av året. Til tross for store bidrag har nå likviditeten blitt så dårlig at vi har måttet søke om, og fått innvilget, en kassakreditt på kr 1 500 000 for å kunne klare oss gjennom vinteren før vi får nye inntekter, forhåpentligvis til sommeren 2019.

Børøysund har mottatt støtte fra Riksantikvaren med kr 2 863 164 til reparasjon av kjelen og kr 143 750 for sleping til Bredalsholmen, som ble utført ifjor. Oslo Maritime Stiftelse har gitt kr 50 000 til reparasjon av kjelen. Sparebankstiftelsen DNB har bidratt med kr 300 000, A. Wilhelmsens Foundation kr 50 000, Eivind Eckbos Legat kr 100 000 og NVSKs Fond kr 300 000, alle til dekning av kjelereparasjonen. Stiftelsen UNI har også innvilget oss støtte på kr 300 000 til kjelen, hvorav kr 150 000 er utbetalt akonto. Stiftelsen UNI bevilget også kr 250 000 til sikkerhetstiltak for begge skipene, som nå er gjennomført.

Børøysund har etter disse bidragene fått et underskudd på kr 229 897. Klubben har ikke hatt seilingsinntekter fra båten på grunn av verkstedopphold.

Salg fra byssa og artikler fra postkontoret er i forbindelse med arrangementer på kaia. De største salgsinntektene i år kommer fra loppemarkeder på kaia.

Styrbjørn har fått støtte fra Riksantikvaren med kr 380 000 vedrørende forrige års arbeider med 5-årsklassingen. Da vi i fjor ikke hadde fått endelig regning for dette, kommer det i år en kostnad på kr 384 950. Styrbjørn deltok i sommer på Fjordsteam i Bergen og fikk i den anledning et bidrag på kr 80 000 til dekning av kullutgifter. Styrbjørn får da et underskudd i år på kr 170 240.

NVSK er innmeldt i Frivillighetsregistret, og klubben har mottatt kr 14 766 i grasrotandel. Ordningen med momskompensasjon til frivillige organisasjoner ga oss kr 110 144. Vi arrangerte i vinter et kurs i fyring og vedlikehold av dampkjeler og fikk i den anledning støtte fra Norsk Kulturråd med inntil kr 100 000.

Økonomifunksjonen har i år vært delt mellom styrets kasserer og Arne Nikolai Rød som regnskapsfører. Administrativt har det vært mer arbeid enn tidligere med revisorgodkjente rapporter om utførte arbeider til bidragsyterne.

Foreningen har to ganger blitt forsøkt svindlet via falske e-poster. Heldigvis har vi avslørt dette i tide, og sakene har blitt politianmeldt.

D/S «BØRØYSUND»

Børøysund har siden august 2017 ligget ved Bredalsholmen verft i Kristiansand for kjelereparasjon. Store avstander har gjort det vanskelig å få utført vedlikehold i denne perioden, og kombinert med at båten av praktiske årsaker har ligget uten presenning, har forfallet over dekk vært betydelig, med råte, soppvekst og lekkasjer som resultat.

Planen er å seile båten til Gøteborg for 5-årsklassing, og deretter til Oslo for å gjenoppta vedlikeholdsarbeider.

Det vil bli søkt om midler fra Riksantikvaren for utbedring av råteskader.

Maskinen:

Vel fortøyd hos Bredalsholmen Dokk og Fartøyvernsenter (BDF) i Kristiansand ble stag- og røykrør tatt ut og øvre halvpart av begge fyrganger skåret av og tatt i land.

Man fant at mange av stagboltene mellom bakveggen og vendekamrene var dårlige. På en del av disse var det bare en/to gjenger igjen. Det ble besluttet å skifte samtlige.

Toppen på begge vendekamrene var tynne og boltene på tersene var tynnslitte.

I bunnen av BB vendekammer er det skiftet ut plate og nagler.

Underveis i arbeidet gikk en av underentreprenørene, Halvorsen Offshore, konkurs. Disse har gjort en del dårlig arbeid som måtte gjøres om igjen, noe vi har betalt for. Klubben har levert krav i boet.

Nye øvre halvdel av fyrgangene er sveiset på plass.

Ved innsetting av rør ble det oppdaget at stålet i rørskalet ved seks av stagrørene, SB side, var herdet slik at gjengetapp ikke kunne brukes. BDF ville sveise disse, noe Riksantikvaren (RA) godkjente.

Kjelen er blitt godkjent etter trykkprøving i kald tilstand.

Vi vil mottatt en omfattende rapport fra BDF som vil bli gjort tilgjengelig for alle medlemmer via klubbens hjemmeside.

Båttutvalget har i perioden bestått av Magne J. Hansen, Arnold Lindner, Anne Alm Thorstensen, Torill Lundell, Eivind Lande og Harald Halvorsen. Anne Alm Thorstensen har vært mannskapssjef og ansvarlig for salg av Børøysund-boken.

D/S «STYRBJØRN»

Styrbjørn kom tilbake til Oslo etter 5-års klassing i Gøteborg sensommeren 2017. Det er etter dette lagt ned et betydelig arbeid utover vinteren for å få alle sertifikater og sikkerhetsstyringssystem på plass. Styret retter en stor takk også til Yngvar Veia for arbeidet om søknader om midler til sikkerhetsutstyr og flåter. Dugnadsarbeidet har gått bra og nødvendig vedlikehold har blitt utført. Styrbjørn og Børøysund var begge påmeldt til Fjordsteam 2018 i Bergen. Da Børøysund ikke kunne delta ble det ekstra viktig for klubben å få Styrbjørn av gårde. Avreise fra Oslo var 26. juli, og turen gikk etter planen. Lørdag 11. august var vi tilbake i Oslo etter en meget vellykket tur. Laila Andresen gjorde en stor innsats med administrasjon av turen. Stor takk også til Eivind Lande som med sin store bekjentskapskrets i båtmiljøet rekrutterte 3 nye skippere, som i tre etapper fordelt seg på turen Oslo-Bergen-Oslo. Alexander Lund Oslo-Egersund, Jan Warberg Egersund-Bergen og Claus Andreassen Bergen-Oslo.

Dugnadsarbeidet er gjenopptatt og foregår hver tirsdag. Det er søkt om midler fra Riksantikvaren for 2019 til utbedring av skorstein, båtdekk, akterdekk og baugfender som ble ødelagt under Bergensturen.

Også i år deltok båten på Oslo Kulturnatt samt på Havnelangs med åpen båt og salg av klubbeffekter, kaffe og vafler.

Båttutvalget har i perioden bestått av John Hestnes og Jørgen Dihle.

OSLO MARITIME KULTURHAVN – OMK

Virksomheten i OMK har det siste året vært preget av usikkerheten omkring tilstanden for skur 29, i forhold til de planlagte ombyggingene av dette skuret for OMK.

Grunnarbeidene ved skur 29 stanset opp sist sommer, da det viste seg at både selve skuret og kaia hadde betydelige skader som følge av at skuret tidligere har vært brukt til lagring av salt. Dette har «spist» opp både betong og armering. Oslo Havn må foreta en ny utredning av hvilke tiltak som er nødvendig før en starter opp igjen med arbeidene. Det er nå usikkerhet om tidsperspektivet her, men foreløpig må vi forholde oss til lokalitetene i skur 28.

Det er høyst usikkert om hva som skjer videre med skur 28 på sikt, hvilken virksomhet som blir der fremover. Også for dette skuret er det behov for en ny utredning av bygningens tilstand.

NVSK, med Egil Jørgensen i spissen, har nedlagt en betydelig dugnadsinnsats for å rydde vårt lager og verksted i skur 29 over til skur 28 og til lageret på Sjursøya.

OMK har hatt et godt år med ekstern utleie av skur 28. Dette har gitt OMK en tilfredsstillende økonomi. Dette medfører at OMK har betalt halvparten av leieutgiftene for lageret på Sjursøya, og at NVSK har fått lettelse i vår husleie i skurene.

De ekstreme utgiftene for både OMK og NVSK i forhold til renovasjon er tatt opp med Oslo Havn. Vi har her fått en akseptabel ordning.

OMK har disponert Børøysund sin kaiplass det siste året, med utleie til riktig type fartøy.

INTERNETT OG FACEBOOK

Klubbens internettside - nvs.no - er en viktig informasjonskanal til våre medlemmer og andre interesserte. Styret har det redaksjonelle ansvaret for denne informasjonskanalen, men det er Birthe Tåsåsen som har ansvaret for den daglige oppfølgingen. Det må presiseres at hun er helt avhengig av innspill fra styret og andre medlemmer. Internettsiden har vært brukt til å informere om dugnader, aktiviteter på kaia, medlemsmøter og turer for aktive medlemmer. Og ikke minst oppdatering av arbeidet med Børøysunds kjelereparasjon. Årets sommertur med Styrbjørn til Fjordsteam og Bergen ble også godt dokumentert.

De ulike facebooksidene/-gruppene tilknyttet klubben har også vært til stor hjelp når det gjelder å spre informasjon og å skape interesse for vår virksomhet. Når det gjelder facebook har Birthe Tåsåsen spilt en nøkkelrolle, men her har også en rekke andre aktive medlemmer bidratt med bilder og interessante innlegg.

En god internettside og aktive facebooksider er viktig med tanke på rekruttering av nye medlemmer, og gjør det enklere for aktive mannskaper og alle andre interesserte å finne relevant informasjon på en enkel måte. Styret fortsetter å oppfordre alle medlemmer til å komme med artikler og bilder de mener kan ha interesse, og som egner seg for publisering.

Klubbens vil legge ut informasjon på hjemmesiden samt facebooksidene Norsk Veteranskibsklub, Børøysunds venner og DS Styrbjørn (NVSK).

DAMPSKIBSPOSTEN

Bladet har som vanlig kommet med tre nummer siste år. Redaktør er Georg Jensen, med Christian Fr. Wyller, Harald Sætre og Tor Skille som medredaktører/kontaktmenn. Opplaget har vært stabilt på 2 600 eksemplarer.

Bladet har i hovedsak vært regnet som et organ for miljøene rundt de store stålfartøyene. I de siste numrene har vi imidlertid også hatt stoff for en bredere gruppe av vernede fartøyer, siden store deler av stoffet om fartøyvern vil være av generell interesse innen miljøet. Det meste av stoffet er bestilt av redaktøren.

Norsk Forening for Fartøyvern har forespurt om et samarbeid om Dampskibsposten.

Arne Nikolai Rød og redaktøren deltok på et styremøte i foreningen i Bergen under Fjordsteam for å presentere bladet. Etter dette ble det sendt forslag til Fartøyvernforeningen om en intensjonsavtale for de to første numrene i 2019. I henhold til avtalen vil dagens redaksjonsgruppe bli supplert med ett medlem fra Fartøyvernforeningen. Samarbeidet ble presentert på Fartøyvernforeningens årsmøte i Narvik i oktober. Vi har ennå ikke fått noen konkrete ønsker fra Fartøyvernforeningen om hvordan de vil bruke bladet.

Redaktøren har deltatt på Riksantikvarens frivillighetskonferanse, Kulturvernforbundets kulturvernkonferanse og årsmøtet for Norsk Forening for Fartøyvern. Han har holdt foredrag om fartøyvern i to foreninger på Hamar og holder dessuten kontakt med enkeltpersoner, foreninger og miljøer som kan bidra med stoff til Dampskibsposten.

NVSKs FOND FOR BEVARING AV ELDRE FARTØY

Styret i Fondet har i perioden bestått av Mårten Ervik (formann), Britt Røstad (kasserer), Kathrine Espeland, Karl Erik Harr, Asgeir Svendsen og Arne Nikolai Rød (varamann).

Fondet har i 2018, etter søknad fra styret i NVSK, gitt støtte med inntil kr. 300.000- til nødvendige ekstrautgifter i forbindelse med kjelereparasjon på Børøysund og 5-årsklassing av Styrbjørn. Beløpet er overført til klubbens konto.

På styremøte i Fondet i april 2018 meddelte Mårten Ervik at han nå trekker seg som formann i Fondet, etter å ha sittet i denne posisjon i 32 år, siden Fondet ble etablert i 1986. Styret i NVSK ønsker etter dette en gjennomgang av fremtidig drift og salg for Fondets gjenværende samling av kunst, i nært samarbeid med Fondets styre.

Styret i NVSK takker Mårten Ervik for den store innsatsen han har gjort for Fondet gjennom en mannsalder.

Dette arbeidet har vært medvirkende til at betydelige midler har kommet våre båter til gode.

KLUBBAKTIVITETER

Året 2017 ble avsluttet med den tradisjonelle julegrantenningen på båtene torsdag 14 desember, denne gangen på Styrbjørn. Etterpå var det grøt med mandel og gløgg servert inne i Skur 28. En hyggelig tradisjon.

I februar slo vi oss sammen med Kystlaget Viken og Maritim filmklubb og så på kultfilmen S/S «Martha». En fornøylig kveld.

8. mars var det medlemsmøte på Norsk Maritimt Museum, ved formidlingsansvarlig og medlem Heidi Thöni Sletten. Det var omvisning på museets to spesialutstillinger. Kvelden ble avsluttet med en generell informasjon om klubben og båtene.

Helgen 21.-22. april arrangerte NVSK maritimt loppemarked på kaia. Nydelig vær, mye folk og et hyggelig tilskudd til klubbkassa med salg av lopper, vafler og kaffe.

I forbindelse med Kari Svendsens bortgang ønsket familien en pengegave isteden for blomster, og gaven skulle komme til nytte og glede for klubben.

Takket være denne gaven ble det arrangert en subsidiert tur for mannskapet på Telemarkskanalen lørdag 2. juni. En flott dag om bord i M/S Victoria for 32 påmeldte. Stor takk til Laila Andresen for glimrende arrangement og organisering, og til familien Svendsen for pengegaven.

Nytt maritimt loppemarked ble gjennomført på kaia første helg i september med et gledelig salgsresultat både for lopper og byssesalg. Ikke en regndråpe disse dagene heller. En spesiell takk til «loppegeneral» Egil Jørgensen.

Helgen etter, lørdag 8. september var det nok en tur for medlemmene. Denne gangen gikk turen med biler til Fetsund Lenser. Stor takk til Terje Nilsen og hans gjeng som tok godt vare på oss, med omvisning på hele museet, og båttur ut til M/B Mørkfos med omvisning om bord. Glimrende lunsj var også inkludert.

22. oktober var det igjen et hyggelig medlemsmøte i skur 28, der forfatterne av Jubileumsboken Oslo fergene 100 år 1917-2017 Bjørn Andseth og Martine Retting fortalte om boken med ord og bilder!

Vi fikk siste nytt om klubben og båtene våre, og som vanlig kan vi takke mange av klubbens kvinnelige medlemmer for nydelige kaker og god kaffe.

KAIHUS OG LAGER

Klubben har lager, verksted og et lite kontor i skur 28 på Nordre Akershus kai. Meningen har vært å flytte dette til skur 29 når dette skuret er ferdig renovert og ombygget. I løpet av året har Oslo Havn støttet på problemer under ombyggingen, den er nå midlertidig avbrutt. Det gjenstår å se når arbeidet blir gjenopptatt, og når skur 29 blir klart for innflytting.

Klubben har som tidligere fjernlager på en låve i Maridalen, samt i fjellhallene ved Sjørøya. Sistnevnte lager deles med andre foreninger i Oslo Maritime Kulturhavn, og administreres av OMK.

FREMTIDSUTSIKTER

Forfatter og humorist Mark Twain sa en gang: *«Jeg interesserer meg meget for fremtiden, da det er der jeg skal tilbringe resten av mitt liv».*

I en litt annen målestokk oppfatter jeg at medlemmene i Norsk Veteranskibsklub har en tilsvarende interesse for hvilke fremtidsutsikter det er innenfor vår bransje, fartøyvernet.

Det jeg skriver om fremtiden er med respekt for det en av veteranene innprentet meg da jeg var nyinnmeldt medlem. «Det eneste vi med sikkerhet kan forutse i denne bransjen, er at det vil dukke opp noe uforutsett».

Vi har ikke minst fått erfare sannheten i dette når det gjelder kjelereparasjonen på Børøysund ved Bredalsholmen Dokk og Fartøyvernssenter i Kristiansand. Kjelen skulle etter planen vært ferdig til påske i år, men forventes nå ferdig i månedsskifte oktober/november. Det har etterhvert som

arbeidet har gått fremover blitt avdekket både ukjente skader/slitasje og tidligere tiders til dels ukjente reparasjoner som ikke lenger holder mål, og som nå har måtte gjøres om igjen for at kjelen skal kunne godkjennes. At spesialfirmaet som var innleid til kjelearbeidet gikk konkurs ved påsketider var heller ikke forutsett. Når kjelen nå godkjennes skulle imidlertid fremtidsutsiktene for den være meget gode da den i det vesentlige vil fremstå så god som ny.

I den lange reparasjonsprosessen har et utmerket samarbeid innenfor trekanten Bredalsholmen/NVSK/Riksantikvaren vært helt avgjørende, både teknisk og økonomisk. I NVSK har vi blant annet «by the hard way» høstet betydelig erfaring med hvordan helheten i et slik prosjekt bør følges opp meget nøye fra start til slutt. Ikke minst har det fungert svært positivt at Laila Andresen gikk inn i prosjektgruppa med ansvar for å følge opp økonomien og kontakten med Riksantikvaren. Denne lærdommen er noe vi vil ha stor nytte av ved fremtidige prosjekter.

Når Riksantikvarens svært viktige rolle og økonomiske støtte nevnes, så er det dessverre fortsatt en del usikkerhet omkring hvordan den nye støtteordningen skal fungere fremover. Det som er vedtatt er at den økonomiske støtten til de vernede båtene skal overføres fra Riksantikvaren til fylkeskommunene fra 1. januar 2020. Det vil si at søknadene allerede høsten 2019 skal gå til fylkeskommunene. De fredede båtene forblir imidlertid hos Riksantikvaren, trolig i 5 år til. I NVSK hvor vi har en båt i hver kategori, må vi derfor forholde oss til to ulike søknadssystemer fremover. Noe av det som fortsatt ikke er avklart er hvilken fylkeskommune vi skal tilhøre. Byantikvaren i Oslo er nemlig klar på at de ikke har kompetanse på vårt område, og vil derfor ha en runde med fylkeskommunen Viken for å se om den kan ta ansvaret også for de veteranskipene i Oslo som ikke er fredet. Hvilken kompetanse Viken måtte ha på vårt område, har det foreløpig ikke vært mulig å få noen til å svare på. Så her får vi leve med noe usikkerhet fremover, men bidra positivt så godt vi kan og håpe på det beste.

En utfordring som ikke blir mindre fremover, er rekruttering til nesten alle de kategorier mannskap vi trenger. Det gjelder alt fra daglig vedlikehold og drift, til folk som har de nødvendige godkjenninger og lovpålagte sertifikater. Etter meget vellykket innsats fra Eivind Lande fikk NVSK i sommer hyret tre dyktige skippere som med Magne Hansens erfarne bistand seilte Styrbjørn trygt til og fra Fjordsteam 2018 i Bergen. Vi ser frem til meget nyttig og hyggelig gjensyn med alle tre på begge båtene våre.

«Den norske sjømann» er en utkonkurrert/utdøende rase, noe som i sin tur utarmer rekrutteringsgrunnlaget for erfarne fagfolk til vår bransje. Damp under høyt trykk er eksempelvis ikke noe leketøy for ukyndige. For å drifte og å vedlikeholde blant annet dampkjeler, fremdriftsmaskiner og diverse hjelpemaskineri på dekk og dørk på en forsvarlig måte, må en ha folk som både kan det de driver med og som vet hva de driver med. Når det blir mindre fagfolk å rekruttere, må vi i bransjen selv bli flinkere til å lære opp nye og å formidle til nye de kunnskaper og ferdigheter vi allerede har. Her har vi et stort potensial for et fruktbart og spennende samarbeid innen hele veteranskipmiljøet. Et eksempel kan her være en forlengelse og utvidelse av det kullfyrbøterkurset NVSK gjennomførte den første delen av våren 2018. At en slik opplæring blir gjort kjent skulle i seg selv kunne virke rekrutterende til vårt spennende og givende miljø.

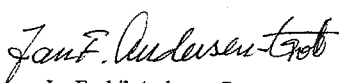
Alle vi som sogner til Skur 28 og 29 på Akershuskaia, skulle etter planen ha flyttet inn i et nyoppusset Skur 29 nå i høst. Da skuret var blitt strippet for alt innvendig kom det imidlertid også her uforutsette ting for dagen. Skuret har visstnok i tidligere tider blitt brukt som saltlager, noe som har tæret på både betong og armering i fundamentet. Det er derfor nå en pause i arbeidene mens det vurderes aktuelle metoder for utbedring. Oslo Havn vil stå for aktuelle orienteringer om

fremdriften, men det synes nå å være utsikt til at alle brukerne kan regne med å ha tilhold i Skur 28 i ett års tid til.


Børøysund har nå vært ute av drift i over to år og fraværende i havnebildet siden august 2017, med hva det kan bety negativt for utsiktene til passasjerer når sommersesongen tar til. Det vil derfor være aktuelt med aktiv synliggjøring og markedsføring overfor tidligere og nye kunder når det gjelder våre sommerlige fjordturer. Det vil også være behov for omfattende oppussing etter så lang tid ved verksted uten daglig vedlikehold. Alle forslag og bidrag til markedsføring samt dugnadsinnsats vil bli mottatt med stor takk!

Av større arbeid som bør gjøres i kommende år er utskifting av flere områder med råteskader i tredekke og bestikkugaren på Børøysund og utbedring/utskifting p.g.a. omfattende rustskader i skorsteinen på Styrbjørn. Begge jobbene er avhengige av økonomisk tilskudd fra Riksantikvaren. Det er derfor allerede sendt ut anbudsforespørsel til aktuelle bedrifter slik at vi får grunnlag for søknad om tilskudd for 2019.

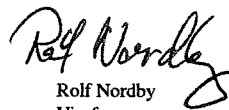
Oslo, 5. november 2018



Jan Fredrik Andersen-Gott
Formann




Jan Kålstø
Kasserer



Rolf Nordby
Viseformann



Kyrre Gustavsen
Styremedlem



Birthe Tåsåsen
Styremedlem



Harald Halvorsen
Styremedlem



Pål Gulbrandsen
Varamedlem



Øygen Dihle
Styremedlem

RESULTATREGNSKAP FOR NORSK VETERANSKIBSKLUB 2017/2018

RESULTATREGNSKAP FOR D/S «BØRØYSUND»

	<u>2017/2018</u>	<u>2016/2017</u>
INNETEKTER:		
Salg bysse	8 212	8 332
Salg øl/vin	0	2 241
Annen driftsrelatert inntekt	0	13 000
<u>Sum seilingsinntekter</u>	<u>8 212</u>	<u>23 573</u>
UTGIFTER:		
Bunkers	0	19 512
Div. driftsutg.	1 990	11 358
Renovasjon	0	20 823
Sikkerhet, kurs og materiell	268 333	74 733
Elektrisk strøm	10 405	48 553
Proviant	10 632	16 344
Innkjøp bysse	809	0
Markedsføring	2 015	3 576
Forsikring	93 314	89 407
<u>Sum seilingsutgifter</u>	<u>387 498</u>	<u>284 306</u>
Seilingsbidrag	-379 287	-260 733
VEDLIKEHOLD OG EKSTRA- ORDINÆRE UTGIFTER:		
Maling/materialer	7 122	864
Rister	4 813	4 033
Kjelereperasjon	3 886 116	152 642
5-årsklassing	9 474	0
Sleping til Bredalsholmen	0	115 000
<u>Sum ekstraord. utgifter</u>	<u>3 907 525</u>	<u>272 538</u>
Resultat før bidrag	-4 286 811	-533 272
BIDRAG:		
Riksantikvaren	2 863 164	340 000
Riksantikvaren støtte til sleping	143 750	0
Norsk Kulturråd til formidling	0	20 000
Oslo Havn KF	0	30 000
Sparebankstiftelsen DNB	300 000	0
A, Wilhelmsens Foundation	50 000	0
Leif Høegh Stiftelse	0	125 000
Eivind Eckbos legat	100 000	0
Oslo Maskinistforening	0	100 000
Oslo Maritime Stiftelse	50 000	0
Stiftelsen UNI til kjelereperasjon	150 000	0
Stiftelsen UNI til redningsutstyr	100 000	0
NVSKs Fond til bevaring av eldre skip	300 000	0
Oppløsning kjelefond	0	270 000
Diverse mindre bidrag	0	5 000
<u>Sum bidrag</u>	<u>4 056 914</u>	<u>890 000</u>
Resultat etter bidrag:	-229 897	356 728

RESULTATREGNSKAP D/S «STYRBJØRN»

	<u>2017/2018</u>	<u>2016/2017</u>
INNETEKTER:		
Annen inntekt	0	3 000
<u>Sum inntekter</u>	<u>0</u>	<u>3 000</u>
UTGIFTER:		
Div. driftsutgifter	43 476	28 927
Bunkers	95 715	88 642
Proviand	13 754	6 348
Elektrisk strøm	27 123	35 159
Sikkerhet, kurs og materiell	146 649	69 714
Elektrisk anlegg	43 559	258
Rep. styrhus/dekk	0	69 970
Fyrrister	0	29 740
5-årsklassing	384 950	516 950
Forsikring	25 014	28 798
<u>Sum utgifter</u>	<u>780 240</u>	<u>874 506</u>
BIDRAG:		
Riksantikvaren	380 000	161 416
NVSKs Fond til bevaring av gamle skip	0	250 000
Stiftelsen UNI til sikkerhetstiltak	150 000	0
Fjordsteam i Bergen	80 000	0
Leif Høegh Stiftelse	0	125 000
Oslo Havn KF	0	30 000
<u>Sum bidrag</u>	<u>610 000</u>	<u>566 416</u>
Resultat etter bidrag	-170 240	-305 090

RESULTATREGNSKAP NORSK VETERANSKIBSKLUB

	<u>2017/2018</u>	<u>2016/2017</u>
INNETEKTER:		
Renteinntekter	2 120	625
Kontingent	140 193	129 826
Abonnement Dampskibsposten	14 852	12 300
Salgsartikler for NVSK	16 496	21 032
Loppemarked/aktiviteter ved kai	28 343	0
Annen driftsrelatert inntekt NVSK	7 075	25 511
<u>Overskudd D/S «Børøysund»</u>	<u></u>	<u>356 728</u>
<u>Sum inntekter</u>	<u>209 079</u>	<u>546 022</u>
UTGIFTER:		
Administrasjon	57 275	67 484
Revisjonshonorar	11 250	15 625
Innkjøp salgsartikler NVSK	5 588	8 188
Bankkostnader	19 780	2 513
Kaihus/lager	27 470	39 967
Kurs opplæring fyrbøtere	56 355	0
Dampskibsposten	11 979	12 712
Underskudd D/S «Børøysund»	229 897	
<u>Underskudd D/S «Styrbjørn»</u>	<u>170 240</u>	<u>305 090</u>
<u>Sum utgifter</u>	<u>589 834</u>	<u>451 579</u>
Resultat før bidrag	-380 755	94 443
BIDRAG:		
Norsk Tipping, grasrotandel	14 766	12 288
Norsk Kulturråd, støtte til fyrbøterkurs	80 000	0
Momskompensasjon til frivillige org.	110 144	81 009
<u>Sum bidrag</u>	<u>204 910</u>	<u>93 297</u>
Resultat etter bidrag	-175 845	187 741








**BALANSEKONTO FOR NORSK VETERANSKIBSKLUB
PR. 30.09.2018**

EIENDELER:	<u>2017/2018</u>	<u>2016/2017</u>
Bank	126 776	348 030
Depositum lager Skar	10 555	10 555
Andre fordringer	30 286	88 264
D/S «Børøysund»	202 000	202 000
D/S «Styrbjørn»	90 000	90 000
Sum	<u>459 617</u>	<u>738 849</u>

FORPLIKTELSER OG EGENKAPITAL:	<u>2017/2018</u>	<u>2016/2017</u>
Leverandørgjeld	88 998	192 385
Fond til sikkerhetstiltak	150 000	150 000
Driftsfond D/S «Børøysund»	250 000	250 000
Kapitalkonto pr. 1/10 ifjor	146 464	-41 277
Årets resultat	-175 845	187 741
Kapitalkonto pr. 1/10 år	-29 381	146 464
Sum	<u>459 617</u>	<u>738 849</u>

Det er tinglyst heftelser på skipene som sikkerhet for lån/bidrag.

Oslo, 24. oktober 2018

 Jan Fredrik Andersen-Gott Formann	 Jan Kalstø Kasserer	 Rolf Nordby Viseformann	 Kyrre Gustavsen Styremedlem
 Birthe Tåsåsen Styremedlem	 Harald Halvorsen Styremedlem	 Jørgen Dähl Styremedlem	